

# El coche de la FÓRMULA E

## Unión de fabricantes para un solo modelo

El pasado septiembre se inició en Pekín (China) el primer circuito mundial con automóviles de Fórmula E, es decir vehículos eléctricos recargables. Constará de 10 carreras en circuitos de todo el mundo, celebrándose la segunda éste mes de noviembre en Putrajaya (Malasia) y las siguientes en Punta del Este (Uruguay), Buenos Aires (Argentina), Miami (EE.UU.), Long Beach (EE.UU.), Monte Carlo (Mónaco), Berlín (Alemania), Londres (R.U.), y quedando por asignar una de ellas.

La peculiaridad de esta competición estriba en que los vehículos no corresponden a marcas diferentes sino que son de tipo único y han sido construidos por un consorcio de fabricantes, participando en los distintos componentes del mismo. Así, el chasis de fibra de carbono y aluminio, corresponde a la firma italiana Dallara; los neumáticos son Michelin (Francia), con baja resistencia a la rodadura para mejor vida de la batería; la ba-

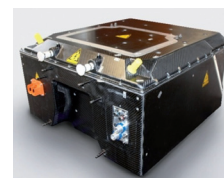
tería, con 164 células ión-litio, para una capacidad de almacenaje de 28 a 30 kWh y entre 20 a 30 minutos de duración en carrera, es de Williams (R.U.); el motor eléctrico elaborado por McLaren (R.U.), puede aportar hasta un máximo de 200 kW y en carrera emite a la velocidad máxima solamente 80 db; la caja de cambios de cinco velocidades es de Hewland (R.U.) y el montaje final corresponde a Spark Racing Technology-Renault (Francia), siendo su denominación final SRT 01E. Tiene una longitud total de 5 m, una altura de 125,5 cm. y un peso de 880 k. La Federación Internacional del Automóvil ha construido 42 vehículos para todos los participantes en la competición y ha comprobado su seguridad con *crash-tests* similares a los de Fórmula 1.

Otro de los elementos fundamentales será el dispositivo KERS (Kinetic Energy Recovery System), que recupera la energía de frenado o desaceleración para recargar la batería, y ya usado en



*El coche de Fórmula E*

los coches de Fórmula 1 para mejorar la potencia punta o en los híbridos comerciales. Es de notar que los vehículos de seguridad y auxiliares del circuito también son eléctricos (BMW) y tanto estos como los de competición están dotados para sus numerosas recargas de los dispositivos sin cable Qualcomm (EE.UU.). La organización espera que en el futuro puedan participar coches de diferentes fabricantes y que la tecnología adquirida en la competición redunde en mejoras cada vez mayores de los vehículos eléctricos comerciales.



*Bloque de batería Williams limitado a 200 k de peso*