

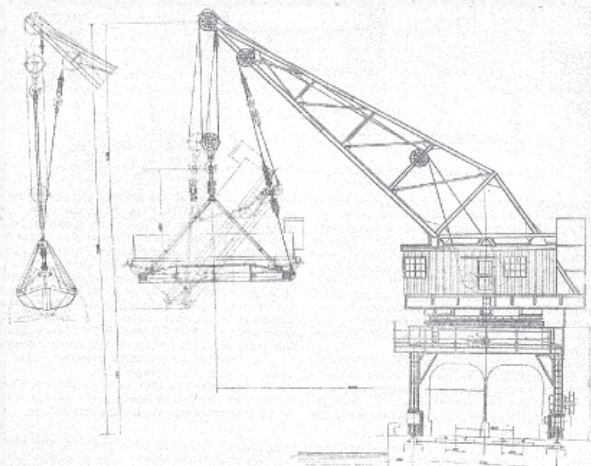
DYNA hace 80 años (noviembre 1930)

INSTALACIONES MODERNAS DE CARBONEO

Ante la situación de “los elementos de carga casi rudimentarios de que estaban dotados los puertos carboneros de la cornisa cantábrica” que por el crecimiento incesante del tráfico hacia prolongar el estacionamiento de los barcos, unido al aumento de los gastos, las “Juntas de Obras de Puertos activaron las gestiones para poner en marcha instalaciones mecánicas de carga”. “Uno de los puertos que ha modificado notablemente sus elementos de carga es el de San Esteban de Pravia”, que se describe en el artículo.

La dotación de este puerto “consta de dos partes completamente independientes. La primera está constituida por una grúa eléctrica de pórtico de 45 Tm. para carga directa por vuelco de vagón a barco...y la segunda para descarga en depósito tolva desde vagón y carga a bordo, desde lo almacenado en las tolvas, por medio de transportadores de cinta”.

Se describen en el texto, ilustradas con planos, los mecanismos de la grúa y de sus conexiones eléctricas. “Una grúa del mismo tipo existe en el Puerto de Gijón-Musel, y ambas han sido construidas por los Talleres de Zorroza de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas”, que también lo hizo con el resto de las instalaciones.



Grúa eléctrica de pórtico de 45 toneladas

ANTONIO BLANCO

EL ECO

Se define que “la onda eléctrica telefónica, como la onda acústica, da lugar al eco de reflexión”. “En una línea infinita y homogénea no hay reflexión y no puede haber eco; en cualquier otro caso, que es lo práctico, hay reflexión y hay eco, que es lo corriente y normal en las comunicaciones telefónicas”. Sin embargo, “el eco no perturba las comunicaciones corrientes por dos razones, primero...si la línea es corta, pero, sobre todo porque la onda reflejada experimenta un amortiguamiento grande”. Pero “todo ha cambiado cuando se han introducido los amplificadores, pues éstos pueden ampliar no solo las ondas directas sino las reflejas, dando lugar al molesto efecto de eco”.

“La manera de suprimir este eco consiste esencialmente en que, mientras se habla en una dirección no se pueda cursar conversación alguna por los otros hilos; esto se logra de dos modos diferentes. La casa Siemens-Halke, haciendo prácticamente ineficiente la amplificación en el otro ramal de la línea, y la Internacional Standard Electric, Co., cortocircuitando los dos hilos de este ramal”.

IGNACIO M^a ECHAIDE

COOPERATIVIDAD INDUSTRIAL

Este artículo es reflejo de la inquietud socio-política que se vivía en la España de su tiempo y de los escasísimos con este tema aparecidos en DYNA. En su breve texto, el autor lo presenta como que “hay que ir con los tiempos nuevos; es la invitación a dejar de ser rutinario”, pues “en los pueblos rutinarios es donde el extremismo prende con más fuerza...en ellos cunde la acción violenta.. esa violencia que se parece mucho a la revolución”.

“El caso es que España ve paralizada su vida social un día y otro día... si el problema social sigue siendo problema es porque no ha acudido a resolverlo un distribución equitativa de las utilidades, a donde no se llega con el dominio de una de las partes litigantes, sino con la cooperación...Nada de dominio y mucho de cooperación es lo que precisa la industria española para resolver sus problemas y alejar sus peligros; ello es cultura, y es armonía, y es progreso”.

Para la cooperación inter-patronal se exponen los principales ejemplos internacionales, como los Grupos de Investigación para Organización Industrial, la Manufacturers Research Association americana, y sobre todo la Asociación de Ingenieros de Stahl und Eisen alemana, admirada por el autor. Para la cooperación patronal obrera se citan los Comités Obreros de Seguridad en Francia, las Company Unions en los Estados Unidos y los Consejos de Empresa germánicos como modelos a seguir.

ANDRÉS DE BENGOA

OFERTAS Y DEMANDAS DE PERSONAL

Con este título, se abrió este mes en DYNA una nueva sección para insertar gratuitamente las ofertas y demandas, tanto de los Ingenieros Industriales que deseen obtener un puesto de trabajo “en armonía con sus aptitudes y aspiraciones”, como de los industriales “que necesiten los servicios de nuestros compañeros”.