

Inventan un submarino pionero

La Universidad de Cantabria (UC) ha desarrollado un Vehículo Submarino No Tripulado de Altas Prestaciones pionero que se destinará a realizar todo tipo de inspecciones gracias a su completo equipamiento y se pondrá al servicio de las empresas e instituciones científicas que lo soliciten. Sólo las Armadas española y Noruega tienen un prototipo semejante.

Fuente: Universidad de Cantabria



Presentación del submarino.
Foto: UC

Mide 1,60 metros, pesa 37 kilos, puede bajar hasta 300 metros de profundidad y alcanzar una distancia de 5.000 metros. La fibra óptica que conlleva hace que los datos recogidos lleguen en tiempo real a la estación base establecida. Se trata del Vehículo Submarino no Tripulado de Inspección de Altas Prestaciones, presentado ayer por la UC en la Escuela de Náutica.

Al acto de presentación asistieron el rector de la UC, Federico Gutiérrez-Solana; el director general de Desarrollo e Innovación Tecnológica del Gobierno de Cantabria, Santiago García Blanco; el vicerrector de Investigación y Transferencia Tecnológica, José Carlos Gómez Sal y el director de la Escuela de Náutica, Carlos Ángel Pérez Labajos. Les acompañaban los técnicos Francisco Velasco, profesor de Ingeniería de Sistemas de la UC y director científico del proyecto y Vicente

Carrasco, técnico comercial de la empresa noruega Kongsberg, que se ha encargado de construir una infraestructura ideada y concebida en la Universidad de Cantabria y que, según se resaltó durante la presentación, es un prototipo único del que sólo disponen otro con similares características las Armadas española y noruega.

Tanto el rector como el director general del Gobierno Regional mostraron su satisfacción en lo que ya es una realidad y supone “el total apoyo a las grandes infraestructuras”- señaló el rector “y la manifestación más clara del compromiso de la UC para que estos equipos no queden sólo en los grupos de investigación universitarios que los genera sino que formen parte y sean útiles para toda la sociedad y todos los usuarios que los soliciten”. Gutiérrez-Solana agradeció en nombre de la UC el “buen hacer de estos grupos que crean riqueza y progreso para todos”.

Por su parte el director general de Desarrollo del Gobierno Regional, Santiago García Blanco resaltó “el valor que tiene la UC para esta región y el servicio y potencial que dirige hacia la industria y otros organismos públicos”.

VERSÁTIL, MANEJABLE

El Vehículo Submarino se “consiguió mediante una convocatoria muy competitiva del MEC” señaló el vicerrector de Investigación de la UC,

José Carlos Gómez Sal, quien quiso dejar de manifiesto que se ha “dejado de pensar en que algo se puede hacer a poner los medios y conocimiento y hacerlo”.

La infraestructura, con un coste aproximado de 500.000 euros, ha sido financiada por el Gobierno Regional y la propia Universidad de Cantabria, que ha incluido esta gran estructura dentro de los recién creados Servicios Científico- Técnicos de Investigación (SCTI) de la UC. El objetivo de dichos servicios es “contribuir al desarrollo científico y técnico de la región y el país, mediante la aportación de medios materiales y humanos del modo más eficaz”.

El Vehículo Submarino es un sofisticado instrumento de prospección submarina con posibilidad de operación a grandes distancias, de características avanzadas, con instrumentación de altas prestaciones. Con una aplicación originaria en la búsqueda de minas, hoy este tipo de estructuras puede llevar a cabo un sinfín de prestaciones y servicios; “prácticamente puede hacer todo y su cometido no está cerrado”, según palabras de los técnicos.

Instituciones como el Puerto de Santander, el Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria, el Centro Oceanográfico y varios grupos de investigación universitarios ya han mostrado interés en la utilización de esta nueva estructura.