



JOSÉ MIGUEL MÚGICA

(DIRECTOR GENERAL DE EUSKOTREN)

- Podría exponernos a grandes rasgos la creación y la evolución de Euskal Trenbideak?

- Euskotren es una empresa creada en 1982 como consecuencia de las transferencias realizadas por el Estado para la gestión y explotación de las líneas ferroviarias de la CAV. La situación, tanto a nivel tecnológico como de infraestructuras, era muy precaria. En aquella época era normal que se produjeran casi tres descarrilamientos diarios.

Todo ello requería un gran esfuerzo inversor para mejorar aquellas instalaciones. Desde entonces hasta ahora, el cambio ha sido radical. Por ejemplo, durante estos años hemos conseguido que toda la línea de Euskotren esté totalmente automatizada por medio de los sistemas *Euroloop*, de gestión automatizada.

Su aplicación minimiza los riesgos de accidente en caso de que se produjera un fallo humano. A todo esto hay que añadir una mejora constante del servicio con inversiones muy importantes en infraestructuras y material móvil.

- ¿Cuáles son las ideas básicas que distribuyen las actividades actuales y las futuras entre las diversas Compañías de Transporte público?

- En estos momentos optamos a ser una empresa operadora integral del Transporte, es decir, cualquier tipo de Transporte público: ferroviario, tranviario o autobuses. No renunciamos a nada porque queremos ser un referente en estas actividades y también en otras alternativas como empresas combinadas de Transporte marítimo y ferroviario.

En la actualidad, Euskotren explota la línea férrea métrica entre Bilbao y Hendaya. El transporte tranviario en Bilbao, cuyo trazado se ampliará próximamente, en Vitoria, cuyas obras esperamos que puedan empezar este mismo año.

En el futuro también contará con tranvías en Leioa, Alto Deba y San Sebastián. Todo ello sin olvidar la importancia del servicio por carretera que ofrece en diversas zonas de Gipuzkoa y Bizkaia.

- ¿Cuáles han sido las realizaciones claves desde su creación?

- La mejora de las infraestructuras. Mejora tanto del sistema vía como de la seguridad, con la implantación en toda la línea del sistema *Euroloop* ya citado. También hay que destacar la renovación en todas sus

líneas del material móvil. Una renovación contemplada en el *Plan Estratégico EuskoTren XXI*, que recoge las inversiones necesarias a realizar en todo el trazado de la Compañía. Uno de los objetivos es pasar de un 15% actual en vía doble hasta un 40%.

Para ello se están desarrollando actuaciones importantes en la zona de Durango con el soterramiento de la línea y también en otras zonas como Donostialdea, donde se van a realizar nuevas infraestructuras ferroviarias que van a dejar las antiguas para la explotación de mercancías y las nuevas para el servicio de viajeros. Así, el *Topo* se convertirá en un sistema pre-Metro con trenes cada siete minutos y medio.

En Bizkaia pasaremos en 2010 a contar con un tren cada 20 minutos

No renunciamos a nada porque queremos ser un referente en estas actividades y también en otras alternativas como empresas combinadas de Transporte marítimo y ferroviario.

en los viajes desde Bermeo o Durango con destino Bilbao. El tronco común desde Amorebieta tendrá servicio cada diez o menos minutos. A esto hay que añadir que ya se ha aprobado la línea 3 de Metro, que supone la entrada desde Etxebarri hasta el Casco Viejo de la línea de EuskoTren con una explotación tipo Metro, con frecuencia de cinco minutos o in-

cluso menor.

- ¿Cuál será la armonización futura con la red de largo recorrido (RENFE, FEVE...)?

- Las nuevas directivas europeas recomiendan la separación entre las infraestructuras y la explotación. En Euskadi, el Departamento de Transportes y Obras Públicas de Gobierno Vasco ha pensado también que ésta es la mejor solución para la explotación ferroviaria dentro de la Comunidad. Por ello ya se ha creado la Sociedad **Euskal Trenbide Sarea**, el nuevo gestor de infraestructuras vasco, que permitirá la separación de dos empresas:

Por un lado **EuskoTren operador**, que será el encargado de prestar los servicios ferroviarios, y por otro, ETS que será la empresa que mantendrá y gestionará la explotación de la red ferroviaria. Todo esto ante una posible apertura a nuevos operadores que puedan estar dentro de nuestra red.

También esto va a permitir que EuskoTren operador pueda optar a ser un operador ferroviario tanto en mercancías como en pasajeros dentro de las líneas de la Comunidad Autónoma Vasca, pero también en el resto del Estado o Europa.

EuskoTren aspira no sólo a ser operador en la línea métrica sino también en la línea de ancho ibérico y sobre todo en las futuras redes de la Y Vasca, y quiere ser el operador *intercity* entre las tres capitales vascas.

- Muchas gracias por su aten-