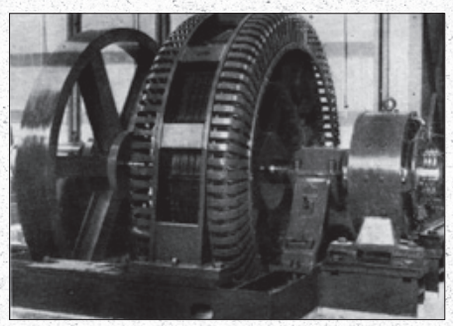
DYNA hace 80 años (enero - febrero 1933)

EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIA ELÉCTRICA EN ESPAÑA

Tras realizar un repaso de las empresas existentes en el ámbito de la construcción de maquinaria eléctrica, da cuenta de la constitución de dos nuevas: "*La Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, y la Sociedad Anónima «Geathom». La primera se halla formada por la Sociedad Española de Construcción Naval, la Sociedad Española de Construcciones Electromecánicas y el Banco de Bilbao. La Sociedad Anónima «Geathom» está formada por la General Eléctrica Española, A. E. G. de Berlín, General Electric C.° de América, y la Als-Thom de Francia, habiendo inaugurado hace poco tiempo una fábrica en Galindo (Bilbao), próxima a los Talleres de la Babcock & Wilcox"….*



Alternador de 770 KVA – 250 rpm – 3.000 V

"En este artículo solo vamos a ocuparnos de la primera de ambas entidades. Se constituyó en junio de 1930 con un capital de 12 millones de pesetas; adquirió la fábrica que en Córdoba poseía la Sociedad Española de Construcciones Electromecánicas, conforme ya hemos dicho, y edificó otra en Reinosa en terrenos anexos a los Talleres de la Constructora Naval. En la primera de dichas fábricas se construyen motores y transformadores en serie hasta 150 HP. Y 1000 KVA respectivamente, y la de Reinosa está destinada principalmente a la construcción de maquinaria eléctrica de tamaño medio y grande, incluso transformadores de gran capacidad y altas tensiones, para lo cual se la ha dotado de todos los medios modernos necesarios"…

"Para completar las fabricaciones de Córdoba y Reinosa y abarcar así todo el ramo eléctrico, se elaboran en los Talleres de Aranjuez todos aquellos accesorios y material pequeño propios de un taller de trabajos de precisión, tales como controlers, interruptores, reostatos, equipos de maniobra automáticos".

Feliciano Alcorta

DERRIBO DE UNA CHIMENEA

Se exponen en el texto "*las disposiciones, cálculos y maniobras efectuadas para derribar una chimenea, emplazada en la fábrica que en Baracaldo posee Altos Hornos de Vizcaya, operación que se efectuó felizmente en la mañana del domingo 8 de enero. La citada chimenea tenía las siguientes características: 47,63 de altura, 5,96 m de diámetro en la base, 2,64 m de diámetro en su coronación, y el espesor de sus paredes decrecía desde 1,88 m en la base a 0,36 m en el borde superior. Fue construida el año 1881 y su peso aproximado era de 888 t".*

Disposición de la fractura para derribo

"El método seguido para provocar el derribo fue el disminuir la sección de apoyo, abriendo una ventana en su parte inferior, disponer en ésta un apuntalamiento suficientemente robusto para mantener el equilibrio, agrandar después la ventana por ambos lados en forma de corte de hacha hasta que gran parte del peso gravitase sobre el apuntalamiento y después destruir éste… Para tener en cuenta un posible entorpecimiento final que hiciera podría insuficiente el esfuerzo producido se amarró un cable a la parte superior de la chimenea accionado por un cabrestante eléctrico".

Al destruir el soporte, *"como quedase la chimenea en equilibrio inestable, se puso en acción el cabrestante y en breves instantes fue derribada".*

José María Beraza

BALANCE ECONÓMICO DE 1932

Por lo que a España se refiere, 1932 fue un año de gran complejidad en la vida del país. Hubo que sortear las dificultades inherentes al cuarto año de liquidación de la crisis mundial, cuyas repercusiones, aunque atenuadas en nuestro aislamiento, llegaron a nosotros con alguna intensidad, y se sufrió enormemente por la adaptación de principios del nuevo régimen, cuyos hábitos vienen a transformar radicalmente la secular estructura española….

¿Qué nos tendrá reservado 1933?

El célebre economista inglés Mr. Keynes hablando de la próxima conferencia económica para arreglar el mundo, ha pronosticado que pueden ocurrir dos cosas: o que se compruebe que la crisis actual es de igual característica que sus anteriores, lo que nos llevaría a pasar el período cíclico con tranquilidad hasta que de por sí sola se resolviera, con el juego de las fuerzas naturales del sistema económico, o, que después de una mediocre reacción, y de dudosas esperanzas de restauración, volviéramos a caer desfallecidos en el atolladero, con perspectivas, entonces, mucho más oscuras que las sufridas estos años.

S. Díez Urrutia

UNA NOTICIA DE LA ÉPOCA
LAS GRANDES VELOCIDADES EN FRANCIA

La Compañía de Orleans ha puesto en circulación un tren especial que, partiendo de París a las 7.12 horas, ha llegado a Redón a las 12.33, salvando la distancia de 507 kilómetros en 5 horas 21 minutos, o sea, a la velocidad comercial media de 96,6 kilómetros hora, a pesar de cuatro detenciones y de 15 limitaciones de velocidad que suponían una pérdida de 50 minutos de tiempo…La velocidad mayor obtenida en plena marcha, ha alcanzado 122 kilómetros hora.