

DYNA hace 80 años (marzo - abril 1933)

CARBURANTES EN ESPAÑA

Conferencia pronunciada en la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid

Ante una numerosísima concurrencia, se dio en la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid, una conferencia por el ingeniero industrial de la Constructora Naval, D. José Somonte. Forma parte esta conferencia del ciclo que en el mismo Centro viene dándose desde hace varios meses.

Después de esbozar las posibilidades de revalorización de los combustibles que la destilación de carbones de baja temperatura ofrece, examinando la destilación no únicamente desde el punto de vista de procedimientos para producir buenos carburantes, sino como base fundamental para la implantación de los nuevos procedimientos sintéticos para conseguir artificialmente petróleo, consideró entre estas posibilidades la más interesante, la de la aglomeración del carbón menudo de gas, que en tan gran proporción producen nuestras minas, y que no es absorbido por el mercado.

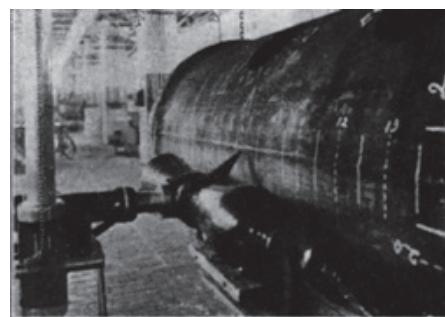
Examinó detenidamente la aglomeración del carbón, haciendo resaltar la circunstancia de que los procedimientos al uso hoy, no son aplicables más que a una cierta proporción de menudos y razonó la fórmula que permitiría captar estos menudos mediante la destilación a baja temperatura, destinando el alquitrán producido en la destilación, una parte, la más pesada, a preparar la brecha necesaria para la aglomeración misma del carbón y la más ligera para obtención de carburantes destinados a la venta.

EL EMPLEO DE LOS RAYOS X PARA EL ENSAYO DE INVESTIGACIÓN DE MATERIALES Y PIEZAS DE CONSTRUCCIÓN

“El empleo de los rayos X para el ensayo e investigación de materiales y piezas de construcción, abarca dos esferas bien diferenciadas entre sí: El Ensayo de estructuras gruesas, es decir descubrimiento de deficiencias del material o de su elaboración en el aspecto bruto de una materia prima o pieza construida, y el Ensayo de estructuras finas, o sea, la investigación de la constitución cualitativa de una materia antes o después de su tratamiento mecánico o térmico”... “Hoy existe toda una serie de industrias y centros de ensayos que han reconocido plenamente el valor y la insustituibilidad del procedimiento de rayos X y que se aprovechan de él con regularidad”

“El campo reconocido en la práctica de rayos X, durante un largo tiempo y con un éxito confirmado, abarca, sin duda, el reconocimiento de soldaduras y ha llegado a ser en los últimos tiempos de especial significación por el hecho de haberse introducido con los mejores resultados la soldadura autógena como medio de unión en la construcción de calderas de alta presión”

Tras esas afirmaciones se exponen a continuación los campos más apropiados y los aparatos fijos y portátiles usados en cada uno de ellos.



Adaptación del tubo a un aparato de protección total para el reconocimiento sistemático de soldaduras en una caldera (aparato de 180 kV.)

RENE W. P. LEONHARDT

Una noticia de la época: SUSTITUCIÓN DE TRAMOS METÁLICOS

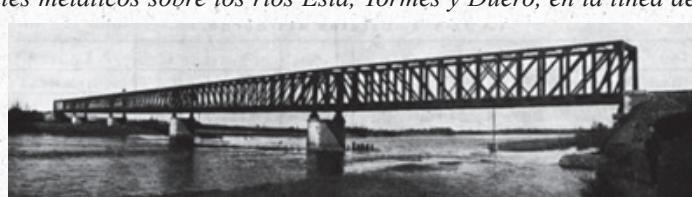
Se presentan en DYNA “para información de nuestros lectores, las obras emprendidas por la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, para sustitución de los puentes metálicos sobre los ríos Esla, Tormes y Duero, en la línea de Plasencia a Astorga, por tratarse de tramos de gran longitud, en los que el corrimiento juega el papel más importante de la obra, ya que esta operación ha de supeditarse al poco tiempo que puede quedar la vía libre”.

“El tipo de viga elegido fue el de Linville y ha sido establecido para los tres puentes, con tablero inferior en el primero y superior en los otros dos”.

“La primera obra ejecutada ha sido la del puente sobre el río Esla. El montaje de este puente, cuyo peso es de 923 toneladas, se realizó en diez meses, de los que corresponden cuatro a la cimbra y seis a la estructura metálica”.

“El segundo puente, o sea el del Tormes, que como más arriba indicamos, es el de mayor longitud de los tres a que nos venimos refiriendo y el mayor también que se ha sustituido en España, con un peso de 1.120 toneladas”.

Se anuncia que próximamente habrá información “sobre el tercer puente emplazado sobre el río Duero, cuyo montaje ha comenzado recientemente”.



PUENTE SOBRE EL RÍO ESLA. Vista general del nuevo tramo en servicio