

# DYNA hace 80 años (julio - agosto 1933)

## GRÚA LOCOMÓVIL PARA ACCIDENTES DE 70 TONELADAS DE POTENCIA SUMINISTRADA A LA COMPANIA DE FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA POR LA S. E. DE C. "BABCOCK & WILCOX"

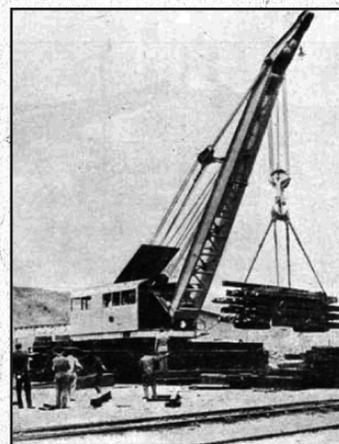
La CFNE adjudicó en concurso a la SEC Babcock & Wilcox de Galindo (Vizcaya) "una grúa de auxilio para caso de accidentes ferroviarios que debía satisfacer", entre otras, "las condiciones siguientes":

Ancho de vía: 1,674 m – Peso máximo a elevar: 70.000 kg con radio de acción máximo de 5,5 m – Radios de acción: 3,5 m (mínimo) y 12,5 m (máximo) – Longitud total entre topes: 11,32m.

"Como medio de accionamiento, entre el vapor y el motor de combustible interna, se eligió este último, no sólo por sus ventajas en cuanto a rapidez de puesta en marcha y reducción de personal, sino por permitir además una distribución de carga más exacta al desaparecer la variabilidad correspondiente a las reservas de agua y carbón". El motor empleado fue un diésel MAN de seis cilindros y 68 caballos.

Los elementos locomotrices "se desacoplan para enganchar la grúa a un convoy y ser remolcada a gran velocidad". "La grúa lleva anejo un vagón auxiliar de cuatro ejes con un soporte especial para apoyar la pluma durante el remolque y sitio amplio para herramientas y un equipo completo para accidentes".

Hace un año pasó en los Talleres de Galindo "las pruebas oficiales muy rigurosas, en presencia de los Ingenieros del Estado y de la Compañía del Norte y fue puesta inmediatamente en servicio, habiendo demostrado sus buenas condiciones en repetidas ocasiones, interviniendo en 16 accidentes, en alguno de los cuales ha elevado y cambiado de vía una locomotora tipo MONTAÑA con un peso de 90 toneladas".



La grúa durante las pruebas oficiales

JOSE J. SANTOS

## AVANCE PARA UNA EVALUACIÓN DE LA ENERGÍA HIDRÁULICA EN ESPAÑA

"Con este título ha sido editado por el Ministerio de Obras Públicas un notable trabajo del extinguido Consejo de la Energía", cuya misión fue "principalmente para el desarrollo de la Estadística de los recursos de energía y de sus aprovechamientos y futuras aplicaciones, dirigió sus primeras actuaciones a la recogida de datos y a su correspondiente ordenación y publicación, ya que el Estado no tenía ni siquiera iniciada una Estadística de los mismos".

El estudio de los recursos energéticos comprende, en un estado más o menos avanzado:

-Evaluación de la energía hidroeléctrica de España con un mapa hidrográfico de los ríos susceptibles de aprovechamiento hidroeléctrico y un mapa pluviométrico a la misma escala del decenio 1916-1925.

-Centrales eléctricas superiores a 400 KVA.

-Líneas de transporte de energía.

-Aprovechamientos eléctricos concedidos.

-Energía térmica complementaria en bocamina.

Se complementa con una serie de comentarios como orientación para el empleo de los recursos.

NACIONES	Fuerza total disponible — MILLONES DE H. P.		Mínima
	Máxima	Media	
Estados Unidos de América.	128	52	28
Canadá . . . . .	25	18	10
Noruega . . . . .	11 a 13	7,5	5,6
Suecia . . . . .	10 a 12	6,2	4,5
Francia . . . . .	9 a 11	6 a 7	4,7
Italia . . . . .	8	5	3,8
España . . . . .	7	5,2	4
Alemania . . . . .	8 a 12	6	1,5
Suiza . . . . .	6 a 8	3,5 a 4,5	1,5 a 2,5
Austria antigua . . . . .	6 a 8	4 a 5	2 a 3
» moderna . . . . .	5	3	1,75
Inglaterra . . . . .	1	—	0,6
Rusia . . . . .	20	6	2
<b>Totales para todo el mundo.</b>	<b>1.500</b>	<b>650 a 700</b>	<b>450</b>

Tabla de la revista alemana de la VDI en 1923

ANTONIO DE GOYRI

## Noticias de la época: UNA MUTUALIDAD DE INGENIEROS

Se da cuenta y se divulga desde la Revista DYNA "el Proyecto de Mutualidad redactado por nuestro compañero don Antonio Mora y hecho suyo por el Instituto de Ingenieros Civiles y la Federación de Asociaciones de Ingenieros Industriales de España, en el que se incluía, al mismo tiempo, el correspondiente Boletín de adhesión a la Mutualidad".

## LA IMPORTACIÓN DE AUTOMÓVILES

Estado comparativo del comercio de importación automovilista en España durante los años 1930, 1931 y 1932:

De Estados Unidos, 5.005, 842 y 3.105 - De Francia, 2.314, 398 y 1.623 - De Italia, 1.405, 137 y 580 - De Bélgica, 345, 0 y 1 - De Alemania, 159, 240 y 875 - De Gran Bretaña, 105, 88 y 1.231 - De Canadá, 40, 0 y 643 - De otros países, 7, 1 y 208.