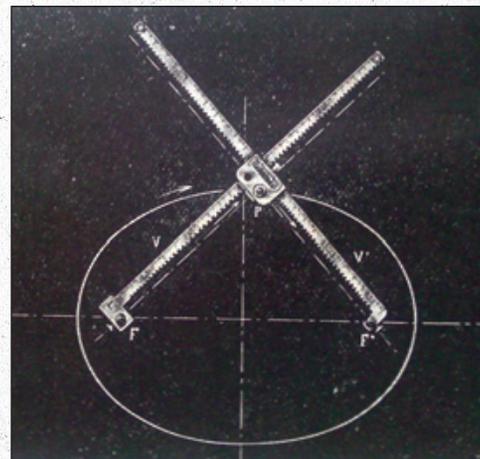


EL ROTÓGRAFO DE LAS CÓNICAS

Tras exponer “la importancia que tienen las curvas de segundo grado” y que para su expresión gráfica “es tan frecuente como necesario su trazado en la confección de proyectos de ingeniería, arquitectura, etc.”, expone el aparato ideado por el autor: el **rotógrafo de las cónicas**, apto para trazar “todas las curvas cónicas y complementariamente otras curvas como la espiral envolvente, cicloide y epicicloide”.

La descripción de su funcionamiento se basa en “dos reglas cremallera formando los radios vectores de la curva que se desea trazar; dos piñones que engranan entre sí, lo hacen también con las ruedas dentadas, describiendo uno de ellos la curva que se quiere obtener; otra regla sin dentar, sirve de directriz para el trazado de la parábola”.

El texto continúa mostrando con figuras el trazado de la elipse, la hipérbola y la parábola. Asegura que el aparato ha sido patentado en España y en las naciones más adelantadas, y alabado por la Academia de Ciencias de Madrid.



Antonio G. Navascués

PURIFICACIÓN DE LOS GASES

Dado que “un cierto número de procesos industriales para el tratamiento de gases exigen la más completa purificación... especialmente para algunos procesos catalíticos, como son la síntesis de alcoholes y la de hidrocarburos con el gas de agua”, en el artículo se reúne la bibliografía correspondiente a la purificación química.

“En el empleo del gas de alumbrado para calefacción, iluminación y motores, basta la separación del ácido sulfhídrico... por lavado con agua, que es aumentada con agua a presión”, y aún mejorada si se emplea disolviendo en ese agua potasa, cal, carbonato sódico o hidróxido férrico. También se ha estudiado que “el ferricianuro potásico en presencia de carbonato sódico separa cuantitativamente el ácido sulfhídrico a la temperatura ordinaria”.

Concluye indicando que en las grandes cokerías del Ruhr, se mezcla su gas con gas de agua purificado “para industrializar la obtención de combustibles líquidos artificiales”.

José Manuel Pertierra

ESCUELA DE ESPECIALIZACIÓN PROFESIONAL

Describe los medios y métodos de que dispone la Escuela de Aprendizaje de la S.E. de Construcciones *Babcock & Wilcox* para superar la gravísima carencia de operarios especializados.

“La enseñanza de la Escuela se divide en 8 cursos de 6 meses cada uno... divididos en dos periodos; el primero de preparación, que dura cuatro cursos durante los cuales el alumno recibe la necesaria educación teórica-práctica y el segundo de especialización”. En este último, los alumnos ya trabajan en el taller y reciben un jornal. “La edad de ingreso es a los 14 años... y los aspirantes deben sufrir un examen para demostrar suficiencia en ciertas materias”. Entre éstas se contaban la lectura, aritmética y geometría con sencillos problemas y un examen psicotécnico. En octubre de 1931 ya había salido la quinta promoción de oficiales y, a la fecha, el número de alumnos era de 40.



E. Pérez Villamil

Una noticia de la época: El dirigible “AKRON”

Con cierta extensión, DYNA comenta el haber superado en Estados Unidos todas las pruebas el mayor dirigible del mundo, el “Akron”, y autorizado a su constructor, la *Goodyear Zeppelin Corp.*, la construcción de otro gemelo, el ZRS-5. El vuelo de resistencia del “Akron”, de 48 horas ininterrumpidas levantó gran expectación en todos los lugares a su paso. Ambos aparatos tienen 240 m de longitud, 41 de diámetro y casi dos millones de metros cúbicos de capacidad, llenados con helio. Para la construcción del ZRS-5 se dispondrá en *Lakehurst* del mayor edificio del mundo sin soportes intermedios con 359 m de largo, 100 de ancho y 65 de alto. El costo del aparato será de 2.000.000 de dólares y el plazo de construcción de 15 meses.