

PRIDESA SE ADJUDICA UNA DESALADORA EN EE.UU. POR 20 AÑOS

La Agencia pública de aguas del estado de Florida, **Tampa Bay Water**, ha adjudicado al **Consorcio Pridesa-American Water** la reparación de la instalación desaladora de agua de mar de la Bahía de Tampa, así como el funcionamiento y mantenimiento durante 20 años. Esta desaladora es la instalación más importante y de mayor capacidad de EE.UU., con una capacidad productiva de 107.900 m³ diarios.

La historia de esta instalación ha sido complicada marcada por las quiebras de dos de las Compañías norteamericanas que inicialmente estuvieron involucradas en su diseño y construcción: **Stone & Webster** y **Covanta Energy**. En agosto de 2001 se inició su construcción, que nunca llegó a ser recepcionada por el cliente por defectos en la producción de agua desalada. La imperiosa necesidad de agua potable que tiene la región de Tampa ha impulsado a **Tampa Bay Water** a llevar a cabo un Concurso internacional, abierto a todas las empresas del sector para reparar las deficiencias que presenta la

También en Vizcaya

Pridesa, en UTE con **Amenabar**, ha logrado también la adjudicación del proyecto de construcción de la EDAR de Ondarroa por un presupuesto de 9 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses. Esta instalación vizcaína a tendrá una capacidad de tratamiento de 5.900 m³/día gracias a sus dos líneas de entrada diferenciadas.

En la primera línea se tratarán los caudales de Berriatua, el polígono industrial de Gordotza y el barrio Kamiñazpi de Ondarroa. En la línea 2 se tratarán las aguas del resto de este municipio. Tras el planteamiento, ambas líneas se unirán para la realización del tratamiento biológico, decantación secundaria y desinfección ultravioleta.

instalación y sustituir a **Covanta** en la operación, gestión y mantenimiento durante 20 años.

Antes de la elección, se han llevado a cabo pruebas de las soluciones propuestas por los competidores mediante la instalación de instalaciones piloto.

La solución técnica elaborada por **Pridesa** para la reparación recibió las mejores calificaciones, en los apartados técnico y económico. Ahora, la empresa del grupo **RWE-Thames Water** dispondrá de 18 meses para implantar la solución propuesta para la corrección de las deficiencias de la desaladora, con un presupuesto aproximado de 30 millones de dólares. Este contrato de construcción incluirá también la operación, gestión y mantenimiento de la instalación durante ese período, con un valor de 7 millones de dólares adicionales.

Una vez recepcionada la instalación, el Consorcio la explotará por un período de 20 años. El valor del total del contrato de servicio, gestión y mantenimiento para los citados 20 años será de 142,25 millones de dólares. ■

DOS AÑOS DESPUÉS DE LA CATÁSTROFE DEL PRESTIGE, FRANCIA SE COMPROMETE EN LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

El armador francés **Socotra**, sensible a la necesidad de proteger el medio ambiente y preservar el universo marino, decide equipar toda su nueva flota con el sistema JLMD.

Ya instalado en el *Nizon* -fletado por **Total**- este sistema ya está previsto en otros dos barcos: el *Kerlaz* y el *Kermaria* pero la acción va más allá y también se plantea instalar el sistema en todos sus barcos en fase de explotación.

El citado sistema permite recuperar rápidamente el cargamento conte-

nido en los barcos en caso de naufragio o de encalladura y puede instalarse en todo tipo de barcos cisterna. Funciona independientemente de las condiciones meteorológicas.

Ya son unos 50 los petroleros en espera de pedidos. Muy exigente en términos de seguridad marítima, al **JLMD Ecologic Group** en la lucha contra la contaminación marítima y, gracias a la aportación de su pericia, estas empresas permiten instaurar nuevas normas como **Groupama Transport**, el segundo asegurador eu-

ropeo del medio marítimo, que pondrá ventajas a los armadores que quieran equipar su flota con el nuevo sistema.

El JLMD Ecologic Group se convierte en un actor ineludible del mundo marítimo ya que viene acompañado por el **Instituto francés del mar**, la **Sociedad nacional de rescate en el mar**, los **Armadores de Francia** y **BRS**, así como por socios extranjeros como **Tamoiil**, **SMIT Salvage**, **MTI Network** y **UK P&I Club**. ■