

25ª EDICIÓN DE LA BIEMH

La Biental Española de Máquina-Herramienta cumplirá su XXV edición los días 3 a 8 de marzo de 2008 en un aniversario que cerrará una etapa histórica muy significativa de desarrollo comercial y tecnológico con firme posicionamiento exterior del Certamen.

Sus coorganizadores, la **Asociación Española de Fabricantes de Máquina-Herramienta** y **Bilbao Exhibition Centre** reunirán de nuevo durante seis Jornadas las últimas innovaciones y desarrollos en máquinas y tecnologías de fabricación. Gracias a una trayectoria de avances consolidados como exposición pionera de carácter monográfico dedicada al sector de máquina-herramienta, la BIEMH es hoy la tercera Feria más importante de Europa en su especialidad.

Los resultados obtenidos por la convocatoria en marzo de 2006, cuando los principales fabricantes y compradores de los cinco continentes se dieron cita en un escaparate internacional que ocupó los seis pabe-



llones al completo, permiten anticipar un nivel de respuesta óptimo en la próxima edición.

Los datos de 2006 se completaron, además, con una valoración final excelente, según recogen las encuestas realizadas durante el transcurso del Certamen, en las que, tanto expositores como visitantes, destacaron positivamente los aspectos organizativos, técnicos y comerciales. En total fueron 1.752 firmas expositoras y 39.041 visitantes profesionales los que participaron.

Ya está en marcha la campaña de comercialización de la BIEMH 2008, cuyos principios estratégicos fundamentales se fijaron en la primera reunión del Comité Técnico Asesor del Certamen celebrada el 28 de marzo. Los sectores que conformarán la próxima edición serán los de máquinas-herramienta (por arranque y deformación), otras máquinas (soldadura, oxicorte y tratamiento de superficies), herramientas para máquinas-herramienta, piezas, componentes y accesorios, automatización de los sistemas de producción, metrología y control de calidad y servicios. ■

DEMANDA A LOS FABRICANTES DE COCHES

California, la octava mayor economía del mundo, decidió llevar a los tribunales a seis grandes fabricantes de automóviles por su contribución al cambio climático.

Paradigma del estilo de vida americano y pionera en la motorización masiva, California es también la abanderada de la lucha contra el cambio climático en los EE.UU.. El fiscal general del Estado presentó una demanda judicial contra seis grandes fabricantes de automóviles (**General Motors, Ford, Daimler-Chrysler, Toyota, Honda** y **Nissan**) por haber contribuido durante decenios al cambio climático y por el grave perjuicio económico causado al Estado.

Esta noticia se produjo sólo tres semanas después de que el goberna-

dor del Estado, **Arnold Schwarzenegger**, y la Asamblea legislativa de Sacramento llegaran a un acuerdo para



aplicar, a partir de 2012, drásticas restricciones en las emisiones de dióxido de carbono, especialmente las que generan las centrales de energía, refinerías y cementeras. El objetivo es reducir en un 25% para 2020 las emisiones de gases que provocan el

efecto invernadero. Eso equivaldría a volver a la situación de 1990.

Las emisiones de los vehículos *han contribuido significativamente al calentamiento global, han dañado los recursos, infraestructura y salud medioambiental de California, y cuestan al Estado millones de dólares para afrontar sus actuales y futuros efectos.* California se ve obligada a actuar dada la pasividad del Gobierno federal y de los fabricantes de coches. Los vehículos suponen el 30% de las emisiones de CO₂ en California y el 20% en todos los EE.UU.

California representaría la sexta economía mayor del mundo. El *Golden State* lanza a la atmósfera el 2% de las emisiones planetarias a las que se atribuye el calentamiento terrestre. ■