

LA MARCHA DE LA GUERRA

Mientras la Batalla del Ebro por el control de la zona baja de ese río proseguía con toda su crudeza, a finales de septiembre se firmaba entre Alemania, Francia y Gran Bretaña, con la presencia de Italia, el llamado Acuerdo de Munich para zanjar el conflicto provocado por la ocupación alemana de los Sudetes checoslovacos, aceptando los hechos consumados. Esto afectó a la guerra civil española en el sentido de que las potencias europeas vieron con mayor tolerancia la ayuda de Alemania e Italia en la lucha contra la República. Además, tampoco se llegó a un acuerdo en unas conversaciones de paz que tuvieron lugar en Ginebra e incluso alguna propuesta de paz negociada con participación internacional fue rechazada.

LO QUE PUEDE HACERSE EN AVIACIÓN

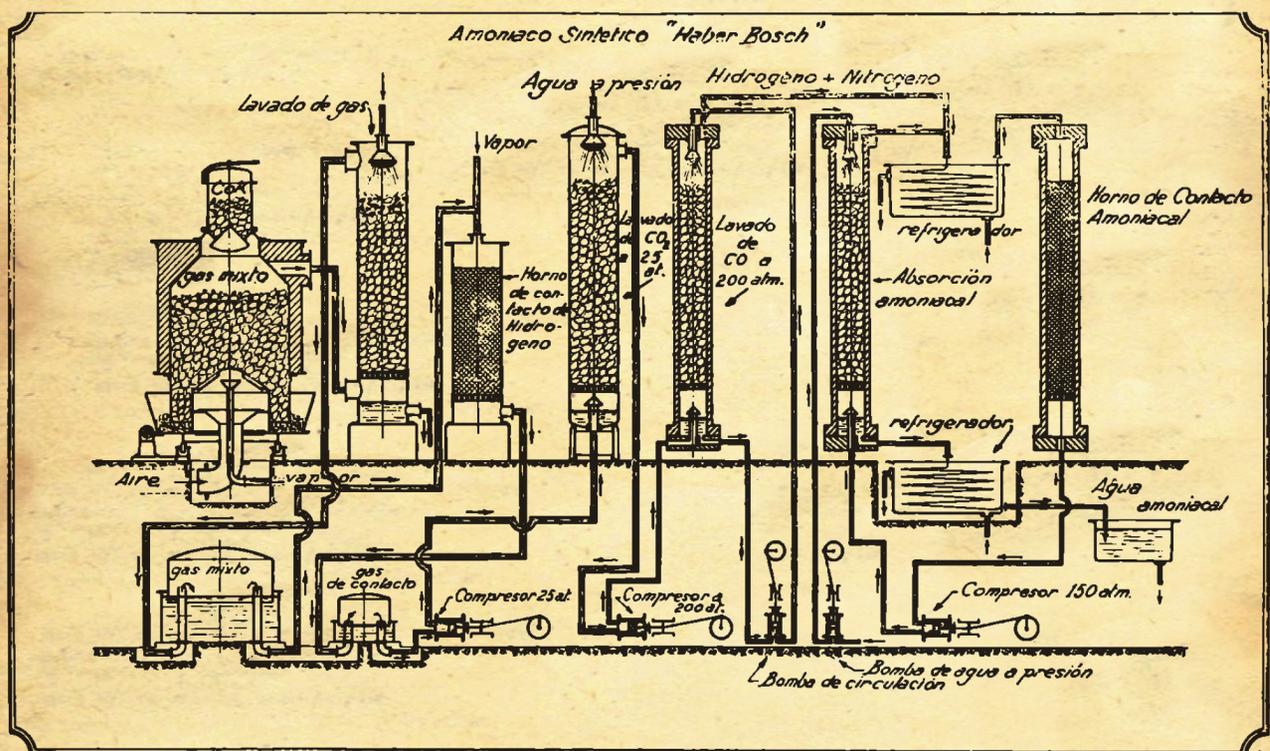
Tras una serie de consideraciones del autor sobre los cálculos de sustentación necesarios para soportar todos los pesos muertos de un aparato (estructura, motor y contenidos), así como de las fuerzas necesarias para la marcha en horizontal, asegura que "la posibilidad de aumentar la velocidad de traslación a las alturas normales... es la turbina de aire combinada con el motor". "interponiendo entre el grupo propulsor motor y seguidamente después del motor, una turbina de aire que absorba el aire en la porción central después del propulsor, lo canalice y guíe después de pasar por una turbina de aire frío y caliente que aproveche las calorías desprendidas por el motor".

¿Estaba intentando describir un sistema jet en esa época temprana?

NITRÓGENO

J. Santandreu Averly, Ingeniero Industrial

"Entre las industrias químicas que reclaman más urgente atención se cuentan las de carburantes, celulosa y nitrógeno; las tres son perfectamente viables en España y las tres son de importancia extraordinaria... La industria del nitrógeno abarca la obtención del amoníaco, ácido nítrico, cianamida y cianuros... Me limitaré en estas líneas a los dos primeros productos por ser, con gran diferencia, los de mayor consumo".



Tras exponer con detalle la necesidad de los compuestos amoniacales y nitratos para la agricultura, que hasta principios del siglo XX eran exclusivamente naturales, aborda las técnicas desarrolladas poco antes del inicio de la guerra europea para la síntesis del amoníaco y su oxidación a ácido nítrico. Dice que "en la actualidad son varios los sistemas establecidos: Haber-Bosch. Claude, Mont-Cenis. Casale-Fauser y el de la Nitrogen Eng. Co. de América", describiendo el primero, en sus líneas generales, así como la obtención de la urea y el ácido nítrico a partir del amoníaco sintético.

Concluye afirmando que "el amoníaco sintético y su oxidación son industrias establecidas en todos los pueblos industriales y no hay ningún motivo para que España sea una excepción; muy al contrario, como complemento del tratamiento de los lignitos, por ejemplo, podrían aprovechar el semi-cok para gas y fuerza y así, la unidad de nitrógeno combinado resultaría a un costo tal que las haría rentables... España precisa habilitar los medios de producir al año, cien mil toneladas de nitrógeno combinado por síntesis, cantidad que sumada a la producción en fábricas de gas y cok metalúrgico cubriría, de momento las necesidades del mercado español en fertilizantes nitrogenados y ácido nítrico".

Carlos García de los Ríos, Diplomado del Colegio Tecnológico de Manchester