

EL WAVE HUB, UN PROYECTO PARA EXTRAER ENERGÍA DEL MAR

Las impresionantes olas que baten la costa de Cornualles van a ser algo más que un espectáculo porque, antes de que termine 2006, estarán produciendo energía eléctrica.

La *South West Regional Development Agency* (SWRDA) ha invertido 750.000 € para establecer una conexión eléctrica con la red nacional muy cerca de la costa, el llamado *Wave Hub*, un cable submarino que llega a la costa desde unos 14 km mar adentro para insertar en la red eléctrica la electricidad producida a partir de la energía de las olas.

Debido a la dirección de los vientos dominantes y la magnitud de las olas, el Reino Unido dispone de una energía entre las mayores del mundo. Por eso, la costa de Cornualles se podría convertir en el centro mundial de la energía mareomotriz. En realidad, la fuerza de las olas es una forma concentrada de energía solar pues se forman por la interacción del viento y la superficie del mar.

Las máquinas convertidoras extraen esa energía para producir electricidad, aunque también se puede



utilizar para accionar las instalaciones desaladoras. El *Wave Hub* se puede instalar en la superficie o a mayor profundidad.

Una ola de dos metros tiene casi la misma potencia que el motor de un coche pequeño.

En Bristol se celebró la primera *Conferencia nacional sobre energía mareomotriz del Reino Unido*, en la que se habló de una nueva campaña informativa del Gobierno para promo-

ver el uso de energías renovables, denominada *It's only natural*.

Esta campaña va dirigida a urbanistas, inversores y al público en general sobre las posibilidades y ventajas de las energías renovables. La primera fase se va a desarrollar en el S.O. de Inglaterra para apoyar los planes de energías renovables en la región.

Esta iniciativa responde al compromiso del Gobierno con las energías renovables y la campaña pretende disipar todas las dudas y confirmar que estas energías son el centro de la política energética del Gobierno.

La ampliación de la llamada *Renewables Obligation* hasta 2015 ha dado a la industria la confianza que necesitaba para invertir en nuevos proyectos.

El estudio llega a la conclusión de que la electricidad procedente de energías renovables aumentará en los próximos cinco años a un ritmo superior al 25% anual. ■

NUEVA TEORÍA DE INTERACCIONES DINÁMICAS

En *El Vuelo del Bumerán* se sugieren (Véase página 89 del presente número) se sugieren nuevas hipótesis dinámicas que pudieran plantearse como trascendentales para la configuración de la Física. La propuesta es claramente heterodoxa por lo que es previsible que la nueva teoría que se propugna será aceptada no sin una larga polémica.

Esta *Teoría de Interacciones dinámicas* puede afectar de forma trascendente a los fundamentos de la Dinámica, así como también a la Astrofísica, Cosmología, Física atómica, etc...

Se propone una naturaleza en la que los cuerpos dotados de rotación intrínseca no se comportan conforme a las leyes establecidas por la Mecánica clásica. Esta nueva propuesta, basada en hipótesis no newtonianas,

puede justificar fácilmente el paradójico y sorprendente vuelo del bumerán y el comportamiento dinámico de tantos cuerpos que no tienen fácil comprensión con la Mecánica clásica. Incluso se proponen claves para interpretar con una nueva visión el comportamiento de las galaxias o los anillos de Saturno.

El proyecto de investigación realizado sin ayudas o subvenciones públicas, propone nuevas hipótesis cosmológicas de trascendencia futura al permitir vislumbrar un nuevo espacio dinámico, no concebido hasta ahora.

Se plantean múltiples cuestiones y dudas, que, para muchos autores de Mecánica clásica, históricamente han sido tratadas como paradójicas. Las nuevas hipótesis dinámicas que esta teoría sugiere podrían justificar estos comportamientos difícilmente

resueltos hasta la fecha, abriendo un nuevo y amplio campo de investigación física, que podría ser abordado simplemente, con una nueva mentalidad inquisitiva y crítica.

El deseo de los promotores de este proyecto de investigación sería poder ampliar estas investigaciones en España en colaboración con Centros de Investigación y Universidades españolas.

Quien esté interesado en colaborar en este proyecto de investigación privado puede solicitar el libro *"El vuelo del Bumerán"* a **Advanced Dynamics**, S.A. consultando www.advanceddynamics.com o dirigiéndose a geston@advanceddynamics.net solicitando un ejemplar gratuito y aportando sus propuestas y sugerencias. ■