

Un escúter Suzuki con pila de combustible obtiene el certificado WVTa en Europa

Fuente: Nikkei Automotive Technology



Módulo de la pila de combustible: el aire llega a través del filtro de aire en la parte superior y sale por el fondo.

El escúter con pila de combustible **Burgman** de **Suzuki Motor Corp.**, que está siendo ensayado en el Reino Unido, será el primer vehículo del mundo a pila de combustible que obtenga el certificado de Whole Vehicle Type Approval (WVTa).

Para vender un vehículo en Europa, es necesario recibir certificados de cada nación miembro de la Unión Europea.

Pero obteniendo el WVTa, es posible vender el vehículo en todos los estados miembros.

En colaboración con la empresa británica Intelligent Energy, Ltd., Suzuki ha participado, desde febrero de 2010, en los ensayos de campo para vehículos a pila de combustible organizados por el Technology Strategy Board (TSB), organización gubernamental que promueve el desarrollo tecnológico en el Reino Unido.

TSB impulsa el desarrollo tecnológico a través de innovaciones, nuevos productos, nuevos servicios, etc., facilitando ayuda financiera para el desarrollo industrial. El terreno de ensayos se encuentra en un área junto a la Universidad de Loughborough, situada en el centro del Reino Unido. Suzuki ha ensayado allí tres unidades del escúter Burgman.

Suzuki ha obtenido para todos ellos la aprobación de vehículo monopla-

(SVA). De ese modo, el escúter Burgman se convierte en el primer vehículo a pila de combustible que ha conseguido el WVTa (ningún vehículo de cuatro ruedas lo ha logrado hasta ahora)

El escúter Burgman a pila de combustible está basado en el Burgman 125, diseñado para moverse en áreas urbanas. No tiene motor de explosión, transmisión con cambios, depósito de gasolina, etc., sino un depósito de hidrógeno, la pila de combustible, la batería recargable, etc. Su peso es de 170 kg, lo que supone solo 10 kg más que el modelo movido con gasolina.

Las dimensiones son 2.055 (L) x 725 (A) x 1.240 (H). Está equipado con una batería recargable de ión-litio de 0,5 kW. Su recorrido máximo es de 350 km a una velocidad de 30 km/h y su velocidad máxima es de 63 km/h. ■

El centro de captura de CO₂ logra su "Primer Fuego"

El Centro de Desarrollo de Tecnologías de Captura de CO₂ situado en León ya está en marcha. Los técnicos lograron encender los cuatro quemadores de la caldera de Carbón Pulverizado (CP), de forma simultánea y estable, dando por cumplido el hito de la puesta en marcha del primer centro de captura de CO₂ en España.

Fuente: SINC



// Este primer encendido se logró con gas natural como paso previo al encendido con carbón

pulverizado", señala **Pedro Otero**, director técnico del proyecto. Pero para llegar hasta aquí se ha superado una serie de requisitos como disponer de sistemas como el de protección contra incendios, de energía eléctrica, sistemas de refrigeración y aire comprimido y la parte correspondiente del sistema de control distribuido (SCD) y el circuito de gases implicado.

La instalación de CIUDEN, principal instrumento del Gobierno para desarrollar las tecnologías de captura, transporte y almacenamiento de CO₂, es única en España, y una de

las más importantes del mundo para estabilizar la concentración de gases de efecto invernadero en la atmósfera.

El nuevo centro de captura, situado en *Cubillos del Sil (El Bierzo)*, y que ha contado con una inversión de 128,4 millones de euros, es "singular" porque permite investigar con todo tipo de carbones e incorpora dos tecnologías distintas de oxidación, carbón pulverizado (CP) y lecho fluido circulante (LFC) —esta última es única en el mundo—. ■



HiDry⁷², la mejor inversión a largo plazo para instalaciones eléctricas



La nueva gama de transformadores secos encapsulados al vacío de ABB, hasta 63 MVA y 72,5 kV de nivel de aislamiento, suponen la elección óptima para garantizar la rentabilidad a largo plazo en instalaciones eléctricas que precisan de altas potencias y tensiones, ya sean en plantas de generación e industriales, edificios o subestaciones eléctricas urbanas. Su diseño compacto, seguro y de reducido impacto ambiental, unido a su largo ciclo de vida, reduce al mínimo los costes asociados a la instalación, los equipos adicionales de seguridad necesarios, y los gastos de mantenimiento durante su vida útil, convirtiéndolo en la inversión más rentable a largo plazo disponible hoy día en el mercado.

www.abb.es