

La propuesta de la automoción japonesa

Hacia la máxima reducción de emisiones

Autor: Ignacio Fernández de Aguirre

En el reciente *Tokio Motor Show 2009* (24 de octubre a 4 de noviembre), los constructores japoneses han mostrado una vez más sus esfuerzos por la reducción de emisiones, aunque cada marca aportando diferentes puntos de vista sobre este problema. Como enfoque general se puede decir que casi todos se han puesto de acuerdo con el diseño “híbrido” como base para ello.

NISSAN, en un tipo híbrido ya comercial, la berlina *Fuga* con motor de gasolina de 3,5 litros, asegura un consumo similar a un coche pequeño, aplicando un dispositivo comandado desde el pedal del acelerador que hace entrar automáticamente el motor eléctrico. Aunque su batería ión-litio no permite grandes distancias en modo eléctrico, la alternancia de cargas y descargas consigue reducir considerablemente el consumo en ciudad.

SUBARU presenta el concepto híbrido *Tourer*, berlina con motor de gasolina de 2 litros y dos baterías ión-litio con dos motores eléctricos para cada uno de los ejes delantero y trasero. Éstos aportan potencia en la aceleración y se utilizan para desplazamientos a baja velocidad.

TOYOTA, además de su clásico híbrido *Prius 3* con batería NiMH, aporta un concepto “plug-in” derivado de él, con una batería ión-litio mayor y de más capacidad, recargable con la red en algo menos de dos horas. En modo solamente eléctrico podría recorrer hasta 20 km.

MITSUBISI propone su concepto híbrido “plug-in” *PX-MiEV* con motor

de gasolina de 1,6 litros recargable con la red en unas siete horas pero, utilizando lo que denomina “modo rápido”, afirma que podría cargar el 80% en unos 30 minutos. La diferencia de tiempo con el *Prius* en modo de recarga normal, se debe a su mayor capacidad que le permite hasta 50 km en modo eléctrico. Este vehículo es capaz también de restituir energía a la red, bien por descarga de la batería o produciéndola con el motor.

SUZUKI presenta un curioso modelo híbrido-eléctrico y recargable para su *Swift*. Con un motor de 0,685 litros que mueve un generador de 40 kW cargando una batería de ión-litio. Se trata más bien de un vehículo marchando exclusivamente con el motor eléctrico, pero que es capaz de alcanzar los 100 km/h.

MAZDA es el único fabricante que no orienta sus esfuerzos hacia los híbridos o eléctricos, sino a conseguir progresos técnicos en el motor de explosión: objetivo reducción del 30% de consumos para el año 2015. En esa línea, ofrecerá ya en el 2011 los motores *SKY* gasolina y diesel, con los que dice haber conseguido el 20% de reducción. En su concepto *Kiyora*, con motor de 1,3 litros y una caja de cambios también de nuevo diseño, afirma poder recorrer 32 km con un solo litro de carburante.



SUBARU TOURER (concepto híbrido)



TOYOTA PRIUS (plug-in híbrido)



SUZUKI SWIFT (plug-in híbrido)



NISSAN FUGA (híbrido)



MITSUBISHI PX-MiEV (concepto plug-in híbrido)