

CENTRO DE ELECTRÓNICA DEL FUTURO

La finalidad del Centro Alba es mantener la posición de Escocia como líder mundial en diseño electrónico, sobre todo al llamado "nivel de integración de sistemas" (NIS). El Centro es el resultado de una fructífera colaboración entre el gobierno, la universidad y la industria. El NIS, paso siguiente en el camino de la miniaturización y la integración de los sistemas y circuitos electrónicos, consiste en miniaturizar todos los componentes de un sistema para integrarlos e incorporarlos a un solo *chip*. Esta técnica se ha desarrollado muy rápidamente por lo que

hay escasez de profesionales y en el Centro se les va a formar para atender la creciente demanda, mediante cursos e investigaciones adecuados a las necesidades de la industria.

El Centro Alba está situado en el llamado *campus* Alba de Livingston, cerca de Edimburgo, en el valle existente entre esta ciudad y Glasgow que se ha dado en llamar Silicon Glen, a imitación del Silicon Valley californiano. El *campus* Alba, de 39 ha, alberga a dos de las más importantes organizaciones mundiales: la Virtual Component Exchange (VCX), única organización

mundial que ofrece un mercado estructurado de herramientas y servicios "de empresa a empresa" sobre todo los temas de prioridad intelectual relacionados con el diseño de sistemas, y el Institute for Systems Level Integration, que imparte Cursos y desarrolla actividades de investigación sobre NIS.

A la VCX pertenecen ya empresas como Toshiba, Hitachi, ARM, Infineon, ISMC, ISS, Mentor Graphics, Phoenix Technologies y Cadence Design Systems de San José, California. Cadence va a instalar aquí sus nuevas instalaciones de diseño de última generación.

En el citado Instituto participan cuatro importantes universidades escocesas: las de Edimburgo, Glasgow, Heriot-Watt y Strathclyde, que colaboran estrechamente con la industria para que los graduados encuentren rápidamente un trabajo adecuado a su especialidad.

Se quiere darle al Centro un enfoque mundial que fomente la participación de todo el mundo en la enseñanza, investigación y desarrollo, todo ello dirigido a hacer avanzar el diseño electrónico y puede convertirse de hecho en el epicentro mundial de la nueva Microelectrónica. ■



TENDREMOS TAXIS SIN CONDUCTOR

En el Reino Unido se están realizando pruebas de un taxi sin conductor, un revolucionario sistema en el que el pasajero viajaría en un vehículo guiado por ordenador. Ya se ha hecho una demostración de varios prototipos en una pista de pruebas de un kilómetro construida expresamente, en tramos de carretera y en terreno ondulado.

El sistema es un invento del profesor Martín Lowson de la Universidad de Bristol, que antes había trabajado en el programa del Vehículo lunar. El futurista sistema ULtra (*Urban Light Transport*) se desarrolla gracias a una subvención del Cardiff Country Council cuyos responsables esperan poner en marcha estos sistemas en 2004 como un medio más para luchar contra la congestión del tráfico.

Otras ciudades se podrían beneficiar de la idea que ya ha ganado varios Premios y subvenciones para continuar

con su desarrollo y se piensa que podría sustituir a otras formas del Transporte público.

El Gobierno británico concedió 4,6 millones de euros para construir el circuito en el que los inventores han estudiado diversos aspectos del citado taxi como el confort, el nivel de automatización y la facilidad de acceso de niños, ancianos y discapacitados.

La empresa constructora, *Advanced Transport Systems* (ATS), continuará las pruebas, por lo menos durante un año, antes de probar el vehículo en la zona de la bahía de Cardiff. Los primeros carriles podrían estar terminados para 2004. Si el sistema funcionase, se ampliaría hasta el centro de la ciudad.

Los pasajeros que utilicen este vehículo podrán programarlo mediante una tarjeta inteligente y marcar su ruta. La tarifa sería de 1 libra aproximadamente. Los vehículos llevarían ruedas de goma

y circularían a la velocidad máxima de 40 km/h. Esa velocidad limitada y el poco peso del vehículo suponen menos consumo de energía. En las paradas habría cámaras de TV en circuito cerrado para mayor seguridad y como elemento disuasorio contra el salvajismo.

Las autoridades contemplan este plan como el futuro del transporte público y un requisito clave del desarrollo de una de las ciudades que más crecen en Europa. Las mejores ciudades innovan y se sitúan a la vanguardia de las novedades tecnológicas y del conocimiento.

Si las pruebas tienen éxito, los promotores buscarán financiación en la Asamblea de Gales y la Unión Europea. El Ayuntamiento de Cardiff estima que el coste de este sistema se calcula entre la mitad y la tercera parte de lo que costaría un tranvía de recorrido similar. ■