

LA INDUSTRIA ESPAÑOLA DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Más matriculaciones pero menos rentabilidad

ASFARES, Asociación Española de Fabricantes de remolques, semi-remolques, cisternas y vehículos análogos (furgones, frigoríficos y todo tipo de carrocerías), que fue creada en 1982 a iniciativa de un pequeño grupo de fabricantes, ha ido integrando a lo largo de los años a la mayoría del sector de fabricación español, con más del 90% de la matriculación nacional, porcentaje aún mayor en términos de producción, considerando la excelente posición de nuestras exportaciones.

Su evolución está marcada por el aumento del mercado en España, que ha incrementado en 22 años de 3.500 a 18.000 el número de unidades matriculadas cada ejercicio.

Tiene por cometido representar los intereses del sector, relacionarse con sus homólogas empresariales, con los diversos departamentos ministeriales de la Administración Española y con la Federación Europea (*Liaison Committee of the Body and Trailer Building Industry*), de la que es miembro de pleno derecho.

Sus objetivos a medio y largo plazo se resumen en mantener y consolidar el nivel conseguido por el sector español dentro de la UE, situándose en su posición natural entre los cinco grandes países. El reto actual es seguir transformando un sector con normativa y mercado tradicionalmen-

te nacional en un sector abierto a la situación cada vez más globalizada.

En 2004 se ha alcanzado el nivel de matriculaciones más alto de la historia, aunque no ha ocurrido lo mismo con la rentabilidad, debido a la escalada de precios del acero. La situación particular que atraviesa el sector de Transportes por carretera por el incremento del precio del petróleo ha dificultado la repercusión de estos costes en el precio final del vehículo.

China e India son países con una demografía que, acompañada por altos niveles de crecimiento económico, son capaces de distorsionar el mercado mundial de energía y materias primas. Sus ciclos de crecimiento provocan periodos de readaptación al que se suma el reequilibrio del mercado con otros movimientos especulativos que siempre lo acompañan.

En 2005 va a ser muy complicado mantener el nivel de matriculaciones

del año anterior. En el último trimestre del 2004 se produjo un punto de inflexión, después de un crecimiento mantenido durante los 10 últimos años. Octubre, tradicionalmente el mes con mayores matriculaciones, no alcanzó los niveles registrados en primavera, fundamentalmente debido a la bajada de vehículos frigoríficos, muy condicionada en 2005 por la climatología adversa y las pérdidas en productos hortofrutícolas.

El crecimiento continuo que ha experimentado el sector en los últimos 10 años es tal que ha producido un "efecto llamada" sobre los fabricantes europeos más poderosos (alemanes y franceses) verdaderamente espectacular, hasta el punto de tomar la decisión de instalar factorías de montaje en nuestro país, del que les apetece un trozo considerable en el reparto de la tarta.

Es muy desfavorable la idiosincrasia española de considerar mejores los productos extranjeros por el mero hecho de serlo. En ningún país de nuestro entorno se da el fenómeno de valorar de esta peculiar manera lo exterior en detrimento de lo nativo.

Es aún más sorprendente el posicionamiento de las revistas especializadas del sector, que dan un tratamiento preferente a las empresas importadoras, así como algunos organizadores de Ferias, que, en contra de los deseos del sector, hacen Exposiciones a la medida de estos importadores. Alguna vez nos daremos cuenta de las consecuencias. ■



Pedro Laucirica
Ingeniero Industrial
Director de ASFARES

Matriculaciones	2004	2003	%	Frigoríficos	2004	2003	%
Remolques	2.316	2.079	11,40	Remolques	89	95	-6,32
Semirremolques	15.616	15.290	2,13	Semirremolques	2.898	2703	7,21
Total	17.932	17.369	3,24	Camiones	5.554	5513	0,74
				Total	8.541	8311	2,77
Importación	4.090	3.369	21,40				
				Cisternas	2004	2003	
Rematriculaciones				Remolques	222	253	-12,25
Remolques	645	601	7,32	Semirremolques	1.238	1.116	10,93
Semirremolques	887	1.032	-14,05	Camiones	669	892	-25,00
Total	1.532	1.633	-6,18	Total	2.129	2.261	-5,84