

DECÍAMOS HACER 75 AÑOS

Los industriales americanos se oponen al empleo del sistema métrico

La Comisión parlamentaria de monedas, pesas y medidas de los Estados Unidos se había pronunciado algunos años antes, al menos en principio, por la adopción del sistema métrico. *L'Iron Age* publica una noticia, en la que se dice, que, después de un estudio profundo, se ha desechado la idea primitiva.

El ingeniero Mr. Nathau Williams, de la National Association of Manufacturers, ha estimado que la adopción del sistema métrico sería ruinosa para la industria americana. La transformación del utillaje actual de las fábricas, para adaptarlo al sistema decimal, costaría el 35 por ciento de su valor como costo.

El automovilismo mundial

Ruedan en este planeta unos 16 millones de automóviles, correspondiendo 12 millones a los Estados Unidos, un millón a Inglaterra, 700.000 al Canadá, 300.000 a Francia, 150.000 a Alemania, 110.000 a la Argentina, 63.000 a Italia y 12.000 a España.

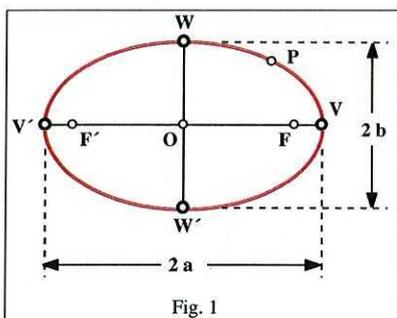


Fig. 1

Preámbulo

Para situar al lector, me permito recordarle que, dada una elipse (Fig. 1):

El segmento VV' se conoce como "eje mayor" y

El segmento WW' se conoce como "eje menor"

P es un punto arbitrario de la



Las Islas Filipinas, Japón, Argelia, Polonia, Chile y Uruguay son las naciones que tienen menos automóviles, pues en las tres primeras ascienden a unos 18.000, y en las restantes solamente 14.000.

Se calcula que valen esos coches 115 millones de pesetas y que consumen anualmente 23 millones de toneladas de gasolina.

Los préstamos a las industrias

Dice el Gobierno:

"Las disposiciones que hasta poco venían rigiendo en materia de préstamos a las industrias nacionales, imponían una tramitación demasiado lenta. De ordinario un año, año y medio y a veces hasta tres años antes de que pudiera concederse un préstamo. La complicación del procedimiento, con su natural secuela de dilaciones, trajo como

consecuencia que se redujeran las pensiones de préstamos; en todo el año 1915 ascendieron a 5.153.700 pesetas.

A remediar este estado de cosas, vino el Real Decreto de Hacienda de 24 de enero último. Hoy tienen plazo fijo para informar los centros oficiales que han de intervenir en los expedientes, y las cifras valen más que los argumentos. Sólo en los meses de febrero y marzo del año actual, se han solicitado y publicado en la Gaceta préstamos representativos de Pesetas 18.145.393,75, correspondiendo:

- 14.883.000 a industrias siderúrgicas;*
- 2.000.000 a industrias mineras;*
- 1.450.000 a industrias eléctricas;*
- 920.000 a industrias cerámicas;*
- 337.500 a industrias agrícolas; y*
- 79.893,75 a canteras.*

De este modo, la rapidez en los trámites y la mayor facilidad en el despacho, han alentado a las industrias llamadas a recibir protección del Estado, y se está convirtiendo en realidad provechosa para la economía nacional lo que hasta ahora, por agobio de exigencias procesales, carecía de eficacia práctica".

(DYNA, nº 5, mayo de 1926)

PROBLEMA DE DIBUJO

misma, es decir, sin notabilidad alguna.

Enunciado

Dada una elipse por su eje menor WW' y un punto P , ambos en posición (Fig. 2), se pide trazar la tangente T a la elipse en el punto P mediante el uso exclusivo de "la regla".

Problema propuesto por el profesor J. R. Ruiz Tolosa (Universidad de Cantabria), Dr. Ing. Industrial por la Escuela de Madrid e

Ing. de C.C y P por la Escuela de Santander.

Notas aclaratorias

- Debe entenderse por "la regla" el uso estricto de instrumentos de dibujo rectos: reglas, cartabones, escuadras, etc., pero NO el compás ni objetos circunferenciales.

- No son lícitos métodos "aproximados".

- Se ruega tengan la cortesía de no dirigirse al autor cualquiera que sea la fortuna de su intento, pues la verdadera intención del problema es complacer el ocio del curioso. ■

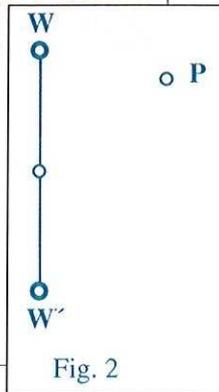


Fig. 2