

REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE ARQUEOLOGÍA INDUSTRIAL

La Comisión de Arqueología Industrial y Recuperación del Patrimonio Técnico de la **FAIE** celebró el pasado 22 de septiembre una reunión en Sevilla.

Presidida por D. **Pedro Hernández Cruz**, Presidente de dicha Comisión y de la Asociación de Ingenieros Industriales de Cantabria "Julio Soler", trató una serie de temas vinculados al mantenimiento de los recursos arquitectónicos existentes en el ámbito de las distintas Asociaciones representadas en esta Comisión informando ampliamente tanto de las recuperaciones conseguidas como de las futuras actividades a desarrollar.

Se realizó un exhaustivo análisis con discusión del Código de clasifi-



ción de los elementos objetos de atención. Examinadas varias propuestas, se decidió preparar un estudio

comparativo de los dos sistemas contemplados hasta ahora por las Asociaciones de Cataluña y Asturias-León. Para conseguir el máximo nivel en esta clasificación, se propuso la consulta a diez Museos europeos para conocer el sistema por ellos utilizado para estudiar su posible aplicación.

Entre los futuros proyectos y propuestas de actividades figuraron las exposiciones de los representantes de las Asociaciones de Cantabria, Comunidad Valenciana, Asturias-León, Andalucía Oriental, Cataluña, Andalucía Occidental, Burgos-Palencia, Extremadura y Aragón.

Es destacable el interés demostrado por algunas Asociaciones, potenciando con interés el desarrollo de esta Comisión. ■



EL BIOETANOL, UNA APUESTA LIMPIA

La primera de la serie de *Jornadas de Difusión sobre Transporte Sostenible* organizadas por el **Ente Vasco de la Energía** se centró en un nuevo combustible de origen renovable del que cada vez se oirá más en los próximos años: el bioetanol. Este combustible de origen renovable fabricado a partir de materia vegetal como, por ejemplo, los cereales, puede sustituir a las gasolinas convencionales. Por esta razón, el EVE, dentro de su filosofía de diversificación y apoyo a las fuentes de energía renovables, tiene como objetivo ir ampliando su distribución.

La Jornada se celebró el 4 de octubre y formó parte de las actividades que, como miembro del proyecto europeo *BEST*, el EVE está desarrollando para la introducción de este biocombustible en el mercado de los carburantes para transporte por carretera y, más concretamente, para sustituir parte del consumo de gasolinas de origen fósil por energías limpias de origen renovable.

La segunda *Jornada sobre Transporte Sostenible* está prevista para diciembre, en este caso dedicada al biodiésel.

El transporte por carretera es uno de los grandes consumidores de energía ya que, año tras año, aumenta significativamente el consumo de derivados del petróleo. Por esta razón, es necesaria la búsqueda de alternativas que permitan reducir el consumo de gasolina y gasóleos fósiles así como minimizar las emisiones asociadas a dicho consumo. Para ello, las fuentes de energía renovables y, concretamente, los biocombustibles como el bioetanol, son una solución real que verá su despegue en los próximos años. ■