

PRIMER PROTOTIPO QUE MUESTRA LOS COMPONENTES ELABORADOS EN GALICIA

La industria de Automoción prepara el desarrollo de un prototipo que permitirá obtener

una radiografía de las actividades del sector. Con este proyecto se podrán conocer los componentes que se producen en Galicia, las innovaciones tecnológicas que se aplican y, las buenas prácticas que esta industria aplica para ser más competitiva.

El prototipo es un automóvil, a escala 1:1, que construirán el **Clúster de Empresas de Automoción** de Galicia (CEAGA) y el **Centro Tecnológico de Automoción** de Galicia en colaboración con la **Consellería de Economía e Facenda**. A través del **Instituto Galego de Promoción Económica** (IGA-PE), la Consellería financiará el 75% del coste total del proyecto. El presupuesto de este prototipo asciende a 335.000 €.

El Convenio de colaboración contó con la presencia del Conselleiro de Economía e Facenda, **Xosé Antonio Orza**; la Directora General de IGAPE, **Margarita Rodríguez**; el Presidente de CEAGA, **Antonio Vega**; el Gerente de



CEAGA, **Alberto de Cominges** y el Director General del CTAG, **Luis Moreno**.

Por sus características y el valor documental del proyecto, este prototipo será una herramienta única en España. Sus aplicaciones, que serán desarrolladas por un equipo multidisciplinar de CTAG y las empresas del Clúster, proporcionarán información de productos, procesos y tendencias tecnológicas. En total, seis equipos de trabajo se encargarán de la fabricación de este modelo que estará terminado este mismo año.

Tecnología en 3D

El prototipo estará dotado de un sistema demostrador interactivo móvil capaz de plasmar la realidad tecnológica de las empresas y sus posibilidades de innovación. De esta manera se aporta un soporte físico que acredita el carácter práctico de la I+D+i que demanda el sector.

El prototipo será un vehículo transparente con tres aplicaciones:

- El observador podrá elegir,

en un panel táctil, la parte del vehículo de su interés. Un dispositivo le permitirá acceder a las características de la zona seleccionada así como a los datos más relevantes de la Compañía fabricante.

- Un prototipo demostrador será el encargado de simular la secuencia de movimientos que se correspondan con la función de la pieza elegida.

- Por último, una interfaz mostrará una presentación de la gama de productos de la empresa seleccionada.

Para realzar las propiedades tecnológicas de las piezas implementadas se cuidará al máximo la integración de los componentes y se les dotará de movimiento, sonido e iluminación.

La presentación de este proyecto tuvo lugar en el marco de un "Programa para la Dirección General del Sector de Automoción de Galicia" promovido por el IESE. ■

ENCUENTRO MULTISECTORIAL ÚNICO

La **Cumbre Industrial y Tecnológica**, Feria Internacional de Maquinaria y Tecnologías para la Fabricación, celebrará su primera convocatoria en el nuevo recinto de **Bilbao Exhibition Centre**, los días 27 a 30 de septiembre de 2005.

Un total de 835 firmas de 19 países conforman la lista provisional de participantes, que incluye un 37% de empresas extranjeras.

Las participaciones agrupadas son una fórmula cada vez más utilizada por Cámaras de Comercio y Asociaciones para promocionar a sus empresas asociadas. A escala nacional estarán presentes grupos de firmas de Álava, Vizcaya, Guipúzcoa, Andalucía, Galicia, Cataluña, Alicante y Cantabria, mientras que, en el ámbito internacional, destacarán, por la cantidad de

empresas que reunirán, Italia, Portugal, Holanda y Francia, que presentarán lo más avanzado en sistemas, equipos, máquinas y componentes, en tres grandes segmentos:

- **Subcontratación**

(con una representación del 52% sobre el conjunto de expositores)

- **Maquinaria, Equipos, Accesorios y Suministros** (es decir, los sectores de soldadura, fundición, forja, laminación, tratamiento de superficies y plástico, siderometalúrgica, suministro y mantenimiento industrial, que tendrán una representación del 34%)

- **Nuevas tecnologías** (hidráulica, neumática y automatismos, robótica, electrónica y electricidad, innovación e



Investigación tecnológica, con el 14%)

La celebración, en paralelo, de los distintos Salones que integran el Certamen **-Mantenimiento, Siderometalúrgica, Soldadura, Trasmét,**

Automoción, Elektro, Forotech, Suministro Industrial, Subcontratación, Manutención y Managing, todos ellos monográficos y relacionados con la fabricación de Bienes de equipo genera excepcionalmente sinergias. Así lo confirmaron el conjunto de 1.208 expositores y de más de 20.000 visitantes profesionales (1.266 de ellos extranjeros) que se dieron cita en 2003. ■