

TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA ENTRE LOS SECTORES DE AUTOMOCIÓN, FERROCARRIL Y AERONÁUTICA

Tecnalia y la estadounidense **TMS** han organizado la I Edición del Congreso Internacional, único referente mundial para el conocimiento tecnológico entre los diferentes sectores del Transporte.

Transfac ha reunido a las grandes empresas internacionales de Automoción, Aeronáutica y Ferrocarril, a los principales Centros de investigación y a las Administraciones involucradas en estos sectores.

Transfac '06 ha sido una oportunidad única para promover el intercambio tecnológico y perfilar los retos del sector del Transporte en cuanto a seguridad, confort, competitividad, calidad medioambiental, aligeramiento y gestión de la innovación empresarial, orientados al Desarrollo sostenible en el Transporte. Estas iniciativas marcarán de un modo desta-

sectores indicados justificaron la expectación creada en torno a la primera edición de un Congreso que ha contado con más de 130 Conferencias pronunciadas en cinco sesiones paralelas e impartidas por los principales representantes empresariales e institucionales a escala internacional (Japón, EE.UU., Francia, Alemania, Reino Unido, Italia...), conjuntamente con representantes nacionales de primer nivel.

En **Transfac** han estado presentes las principales empresas del sector: **Airbus, Boeing, BMW, CAF, Faurecia, Ferrari, Ficos, Ford, Grupo Antolín, Honda, NASA, PSA, Renault, SEAT, Siemens, Toyota, Volkswagen...**, así como los principales Centros tecnológicos y Universidades de referencia, como **Fraunhofer, TNO, VTT** o **MIT**.

delantera del cohete *Ariane* de la **Agencia Espacial Europea (ESA)**, para contrarrestar las altas temperaturas y el desgaste que se produce en la entrada en la atmósfera. Esta tecnología se está utilizando en los trenes de aterrizaje de los aviones, en el sector ferroviario y en componentes de discos de freno, que requieren ligereza y alta resistencia al desgaste y a las altas temperaturas. Estos discos de freno ya se utilizan en la Fórmula 1.

Otro de los atractivos del Congreso ha sido la exposición de prototipos y exposiciones comerciales permanentes simultáneas con las sesiones de Conferencias. Se contemplaron tres grandes campos con las más recientes novedades en soluciones para Automoción, Ferrocarril y Aeronáutica. Prototipos de **Mazel, Epsilon Euskadi, Gestamp, Benchmark** de **Mavel**, componentes ferroviarios y piezas de Aeronáutica.

Tecnalia impartió varias ponencias subrayando aspectos tales como la transferencia de tecnología desde el sector aeroespacial al sector comercial, la aplicación de las nuevas tecnologías en el conformado de materiales metálicos o la aplicación al sector consumo de los nanomateriales, materiales compuestos con una matriz metálica o polimérica y que incorporan elementos de refuerzo de escala nanométrica; los más conocidos son las nanofibras y nanotubos de carbono.

Se celebraron igualmente otras Conferencias sobre temas tan diversos como las 'espumas metálicas', un material metálico poroso, muy ligero, que se aplica para la disminución de ruidos y vibraciones y en la absorción de impactos.

A través de su Unidad de Energía, **Tecnalia** expuso sistemas de combustión alternativos como las pilas de combustible y el almacenamiento de hidrógeno. ■



cado la evolución del Transporte y la competitividad de su industria a través de las necesidades de los usuarios.

El Congreso nació con el objetivo general de convertirse en referente a escala mundial de intercambio de experiencias tecnológicas innovadoras en los citados sectores de Automoción, Ferrocarril y Aeronáutica. Cerca de medio millar de asistentes y los grandes fabricantes y agentes de los

Los ponentes han sido representantes de alto nivel en sus respectivas organizaciones y más del 95% de las charlas fueron impartidas por responsables ligados al mundo de la empresa mediante la presentación de desarrollos e iniciativas que ya se vienen aplicando a escala industrial o están a punto de su aplicación inmediata. A modo de ejemplo, los discos de freno de carbono-carbono, un material que se desarrolló para la parte