

IMPORTANTES AVANCES DE LA INDUSTRIA DE ENERGÍA EÓLICA

En los últimos años, la industria petrolífera y gasística ha hecho un gran esfuerzo para lavar su imagen, tanto en términos de percepción de sus operaciones como en el desarrollo de nuevas tecnologías.

En el caso del Reino Unido, hay que añadir iniciativas apoyadas por el Gobierno para reducir las emisiones de gases con efecto invernadero y fomentar el uso de energías renovables, que han supuesto un estímulo para que la industria petrolífera mantenga su liderazgo en el campo del desarrollo sostenible. La industria petrolífera británica contribuye de manera muy importante a los ingresos fiscales por exportación, al desarrollo tecnológico y al mantenimiento del empleo. Además, fabrica combustibles y diversas materias primas para la industria químico-farmacéutica. Su actividad afecta a la vida diaria de todos los ciudadanos y, su prosperidad a largo plazo es importante para el país.

En 2001, la **Offshore Operators Association**, que representa a las empresas que se dedican a la exploración y explotación de los yacimientos petrolíferos marinos, publicó un informe titulado *Striking Balance* en el que se pone de manifiesto la estrategia de desarrollo sostenible de esta industria. Aunque empresas como **Shell** y **BP** ya habían publicado informes parecidos sobre sus objetivos empresariales, el nuevo informe ha supuesto un paso más, al fijar un plan de acción de sostenibilidad que abarca las actividades de más de 30 Compañías que operan en la plataforma continental británica.

Esta industria es el segundo de los seis miembros fundadores del **Grupo de Pioneros de la Sostenibilidad**, promovido por el Gobierno británico que publica su estrategia conjunta, con una versión revisada y actualizada del informe publicado el

verano pasado bajo el título *Striking Balance 2003*.

Según una portavoz de la Asociación: "Los principales temas que afectan al futuro de nuestra industria son la eficiencia energética, las emisiones de gases de efecto invernadero, la gestión de los residuos y las descargas en el mar. Otros temas se refieren a las medidas necesarias para aprovechar al máximo los yacimientos de petróleo y gas en la plataforma británica, mantener la fuerza de trabajo en un negocio maduro y mejorar los aspectos sanitarios y de seguridad en todo el sector".

Durante Los próximos años se producirán importantes cambios en la producción y usos de la energía. Sin duda, la industria petrolífera y gasística tendrá un papel muy importante en dichos cambios pues, por naturaleza, el desarrollo tecnológico es una de sus principales contribuciones a la economía y a la riqueza de la Sociedad.

Por ejemplo, para producir energía limpia, segura y diversificada, algunas empresas se han situado ya a la vanguardia de la energía solar y la investigación de nuevos combustibles como el hidrógeno y las pilas de combustible. Muchas empresas petrolíferas participan también en las nuevas energías como la eólica.

Las empresas petrolíferas y gasísticas han tomado medidas para reducir la emisión de gases de efecto invernadero de sus refinerías y mejorar las posibilidades de que sus clientes utilicen los productos petrolíferos más eficientemente. La puesta en marcha del plan *Emissions Trading Scheme* forma parte de un programa que pretende reducir antes de 2012 un 12,5% las emisiones de gases de efecto invernadero con relación a los niveles de 1990 y una reducción global del 20% en las emisiones de CO₂.



Las grandes Compañías petrolíferas se encuentran entre las primeras que firmaron el plan de reducción de emisiones.

Otro camino que investigan las empresas petrolíferas para reducir los efectos contaminantes de sus productos, es la investigación sobre pilas de combustible. **Shell Hydrogen** filial del **Grupo Royal Dutch Shell**, ha inaugurado la primera estación de repostaje de hidrógeno en Reykjavik. A finales de 2003, inauguró otra en Washington y **Showa Shell** otra en Tokio para vehículos comerciales.

El hidrógeno ofrece oportunidades de negocio inmensas y a su tiempo, será uno de los combustibles más importantes del mundo.

BG Group (antigua British Gas) ha iniciado un plan piloto para reducir las emisiones del medio de transporte más utilizado en India: el *Krickshaw a motor*. Convirtiendo estos vehículos para que consuman gas natural comprimido, ya se ha empezado a ofrecer las ventajas de una atmósfera más limpia a los habitantes de la ciudad de Surta. El proceso de conversión tarda sólo seis horas, cuesta unos 250 € y reduce en un 55% las emisiones de CO₂. De este modo, la tecnología ayuda al desarrollo de las nuevas energías limpias. ■