

LA INDUSTRIA SIDERÚRGICA ESPAÑOLA EN 1930

“La industria siderúrgica, considerada en su conjunto, tuvo durante 1930 un año relativamente satisfactorio. El número de hornos altos en actividad fue de 21...y la producción total de lingote de hierro puede calcularse aproximadamente en 800.000 toneladas,...casi el doble de la producción en 1913”. Como la capacidad productiva era superior al millón de toneladas, se deduce que aun había exceso sobre la demanda.

“La producción de acero ha aumentado rápidamente durante los últimos años...por la gran demanda y por la sustitución del hierro fundido (piezas) por el acero...ascendiendo la producción de lingote de acero a 1.500.00 toneladas”. Existían como hornos de acero en España 3 Bessemer, 40 Siemens y 16 eléctricos, obteniéndose una cantidad final de productos de acero de 1.200.000 toneladas.

La producción de mineral de hierro fue de 6 millones y medio de toneladas, de las cuales se exportaron 4.800.000. El total de carbón y lignito extraídos ascendió a 7.5 millones de toneladas.

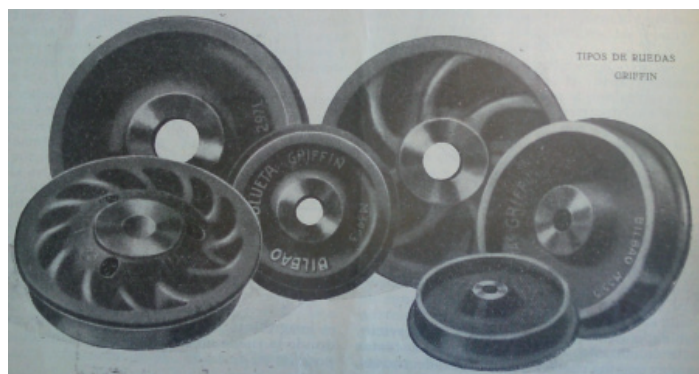
LUIS BARREIRO

LAS RUEDAS DE FUNDICIÓN TEMPLADA EN LOS FF.-CC.

Presenta el autor como modelo la tecnología americana para ruedas de vagón en fundición templada. Allí, *“veinticinco Compañías, poseyendo cincuenta fundiciones, se han agrupado en una Asociación...cuyo objeto es...adquirir el conocimiento más profundo de la fabricación y del servicio...y obtener y propagar las informaciones concernientes a ello”.*

En Europa, aunque no era tan general, también se empezaban a utilizar estos tipos de ruedas y concretamente en España se habían instalado en tranvías y la Compañía del Norte las tenía montadas como ensayo en cuatro o cinco vagones. Para la promoción europea existía la Compañía Griffin, formada por seis fundidores, entre ellos Fundición Bolueta, S.A.

Describe el autor los ensayos que se realizan sobre este producto para garantizar su calidad.



LUIS DE BERAZA

PARA LA HISTORIA:

ENTREVISTA a María del Pilar Careaga, Ingeniera Industrial.

Reproducimos el texto íntegro que prologa la entrevista.

“Siempre interesantes para el hombre las manifestaciones de una mujer inteligente, lo son mucho más como, en el caso presente, la interrogada une a su inteligencia, poco común, las dotes que la han elevado a la ostentación del título de Ingeniero Industrial.

Deferente y amable a nuestra solicitud, la presencia de M^a del Pilar Careaga imbuje en el Ingeniero y en el hombre el sentimiento de una interesante selección.

No estando nuestro país sobrado de valores morales ni saturado de aficiones culturales, cuando estos factores se superponen en un espíritu selecto, la función desarrollada es de un excelso grado.

Esto acontece con la feminista M^a del Pilar Careaga a quien estamos altamente reconocidos por su atención.

Sus observaciones, que las hemos de tener muy en cuenta, responden a una delicada y optimista concepción femenina expuesta con vigorosa masculinidad y acierto.

¡Enhorabuena a nuestra Compañera!

