

# EL CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN-CERTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS Y TECNOLÓGICO PARA LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE INTA-CESTT\*

**CENTER OF CERTIFICATION-EXPERIMENTATION OF VEHICLES AND TECHNOLOGY CENTER FOR THE SECURITY OF TRANSPORT (INTA-CESTT)**

Recibido: 15/01/07

Aceptado: 05/03/07

**Fernando José Cascales**

**Moreno**

Abogado. Académico  
Del Cuerpo Técnico Superior  
de Inspección del Transporte  
Terrestre

## RESUMEN

El autor da a conocer el Centro **CESTT** como uno de los más avanzados en tecnologías de la automoción y seguridad en el transporte. La integración del **CESTT** en el **INTA** coloca a aquél en un lugar privilegiado para exportar al mundo del transporte los avances de las tecnologías aeroespaciales, contribuyendo así de forma muy notable en el aumento de los niveles de seguridad en el transporte.

**Palabras clave:** Ensayos de seguridad, certificación, vehículos, combustibles, transporte terrestre, INTA.

## ABSTRACT

*The author explains the "CESTT centre" as one of the most advanced technology centres of automotion and security in transport. The integration of the CESTT in the National Institute of Aerospace Technique (INTA) places the CESTT in a privileged place to export to the transport's world the advances of the aerospace technologies. That contributes (in a very remarkable form) in the increase of levels of security in transport.*

**Key words:** Security tests, certification, vehicles, fuels, terrestrial transport, institute of aerospace technique (INTA).

El 20 de octubre de 2003, por Acuerdo de la Secretaria de Estado de Defensa, se fundó, a partir del antiguo Centro de Experimentación y Certificación de Vehículos (**CECV**), el Centro de Experimentación-Certificación de Vehículos y Tecnológico para la Seguridad del Transporte del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (**INTA-CESTT**), aumentándose así los cometidos de dicho Centro, que, hasta ese momento, se reducían principalmente a la importante e histórica labor de la certificación y homologación de vehículos y/o de cualesquiera clase de sus componentes. Esta vocación del **INTA** con referencia al transporte y a la automoción en general, se remonta a 1960, con la creación del entonces denominado Laboratorio de Combustibles y Carburantes, y fue intensificada en 1980, cuando el Instituto fue designado Laboratorio Oficial de ensayos para la homologación nacional de tipo. En 1989 todos estos impulsos cristalizaron en el nacimiento del **Centro de Experimentación y Certificación de Vehículos (CECV)**, integrado por tres áreas: área de ensayos de seguridad y certificación, área de actuaciones de motor y vehículo, y área de combustibles y lubricantes. En 2003, con la incorporación de las últimas tecnologías aeroespaciales, y una vez culminadas las obras de modernización y ampliación de las pistas de ensayo, nace el denominado **Centro de Experimentación-Certificación de Vehículos y Tecnológico para la Seguridad del Transporte (INTA-CESTT)**, único Centro (ya público, ya privado) que en base a estos méritos está en posesión (2003) de la *Placa al*

*Mérito del Transporte Terrestre* así como de la *Medalla al Mérito de la Seguridad Vial*.

El veterano **CECV** se convirtió así, desde dicha fecha de 20 de octubre de 2003, en un Centro integral tecnológico del transporte por carretera y la automoción en general, pues amplió su ámbito a materias de la importancia de:

- Desarrollo de programas de I+D+i, como el *TCD (Copiloto Tecnológico/Tech Co Driver)*, el *SAI (Sistema de Adelantamiento Inteligente)*, y en especial, desarrollo del programa *TUTOR (Simulador combinado para autobuses y camiones)* de tecnología totalmente nacional.

- Desarrollo de programas de formación de monitores de la conducción y conductores profesionales en general, a través de los dos simuladores con que cuenta el Centro, en ejecución del anteriormente indicado programa, así como de las nuevas pistas de ensayo, que se componen de:

- . Rampas del 30 %, 24 %, 18 %, 12 % y 8 %.

- . Zona todo terreno dividida en dos partes: fuertes dificultades y zona rápida en tierra.

- . Dos pistas de confort y una de *aquaplaning*.

- . Pista ISO de nivel sonoro.

- . Pista ABSE.

- . Pista de frenado de alta adherencia.

- . Pista ABS específica para motocicletas.

- . Plataforma dinámica, de 75.000 m<sup>2</sup>.

- . Pista de manejabilidad y estabilidad; anillo de 3.000 m de longitud, apto para velocidades de 220 km./h.

\*Colaboración dedicada al INTA-CESTT

Respecto de los dos simuladores de la conducción (Programa *TUTOR*; simulador combinado para camiones y autobuses, desarrollado por el **INTA** con la empresa española **Lander** y la colaboración de **ADT-ALSA**), merece resaltarse que, sin duda alguna, son en la actualidad de los más avanzados a escala mundial, permitiendo generar todas las clases posibles incidencias y situaciones de riesgo, así como reproducir cualquier situación de tráfico en todo tipo de vías, en cualquier circunstancia climatológica.

Con estos medios tan completos (que en el cuatrienio 2000-2004 supusieron una inversión aproximada de 30 millones de euros), puede afirmarse que el **CESTT** constituye uno de los Centros de formación más completos a escala mundial, con una inmensa capacidad para la formación de un ingente número de conducto-

res, y en definitiva, para la mejora de la seguridad del transporte. Por otro lado, e independientemente de las anteriores infraestructuras, tanto por la realidad de sus distintos laboratorios (seguridad activa y pasiva, estudio de energías alternativas, Laboratorio oficial para la certificación de vehículos EMC; materiales inteligentes, estudio, análisis y diseño de ensayos de compatibilidad electromagnética, etc.), como por el aprovechamiento de los importantes medios (instalaciones, equipos y personal investigador) con que cuenta la Institución dentro de la materia aeroespacial (cuyas investigaciones han tenido y seguirán teniendo una notable aplicación en el transporte y la automoción), el **CESTT** se configura como un Centro tecnológico de primer orden en el ámbito internacional, cuyas capacidades son prácticamente ilimitadas.

Sirva pues la presente colaboración para incrementar el conocimiento general de que España, a través del **CESTT**, cuenta con uno de los Centros más avanzados en tecnologías de la automoción y seguridad en el transporte. La integración del **CESTT** en el **INTA** coloca a aquél en un lugar privilegiado para exportar al mundo del transporte los avances de las tecnologías aeroespaciales, contribuyendo así de forma muy notable en la consecución de la elevación de los niveles de seguridad en el transporte.

#### BIBLIOGRAFÍA

- ESPIGARES JIMÉNEZ, Miguel Enrique. *"Estampación con aceros de alta resistencia"*. DYNA Febrero 2007. Vol. 82-1, pág. 7-12
- ARANA ARAMBURU, María Teresa. *"Transporte público y accesibilidad"*. DYNA Febrero 2007. Vol. 82-1, pág. 25-27. ■