

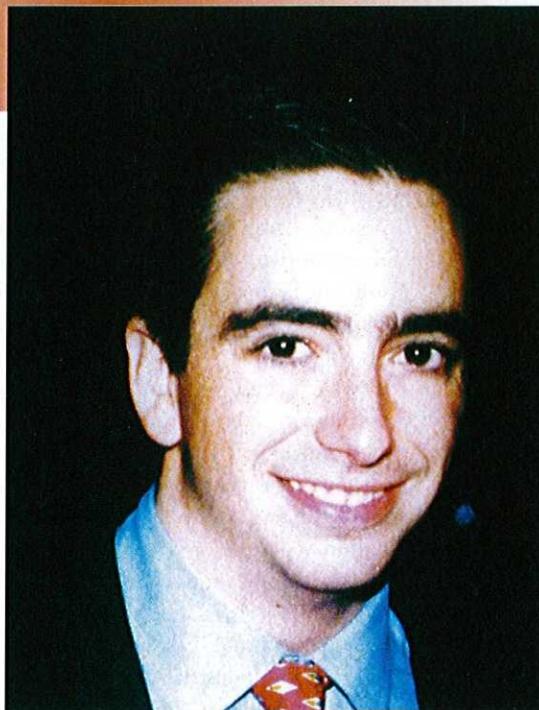
# Ingeniero del Año en el Reino Unido

La Association of Consulting Engineers (ACE) del Reino Unido ha elegido ganador en el Concurso anual, como "Joven ingeniero del año" al Ingeniero Industrial del Colegio de Asturias y León, Eloy Mazón Heras.

Graduado en la Escuela de Gijón solamente hace dos años, Eloy trabaja actualmente como *Engineering Manager* en el Departamento de Ingeniería de diseño mecánico para sistemas de electrificación ferroviaria, en la división de electrificación de **WS Atkins Rail**. En ese cometido se ocupa de la dirección técnica y de gestión con responsabilidad sobre todos los proyectos, teniendo a su cargo el trabajo de 28 ingenieros más, amén de los correspondientes delineantes, secretarías, etc.

**WS Atkins** es una Consultoría con campo de acción en varias disciplinas como Ingeniería, Arquitectura, Finanzas, etc. Con un total de 13.000 empleados por todo el mundo, de los que unos 2.000 están en el sector ferroviario. La ACE agrupa a unas 700 Ingenierías distribuidas por todo el Reino Unido.

En los considerandos de la atribución del Premio, se mencionó el nivel tan alto alcanzado por Eloy Mazón en sólo dos años y por la proyec-



Eloy Mazón Heras

ción de su carrera profesional. Se comentó muy favorablemente la Formación recibida en una Escuela de Ingeniería Industrial española, generalista y multidisciplinar, facilitando, a la vez que la capacidad de captar, implantar y adecuar los avances teóricos de la Ciencia, dominar los procesos empresariales, comerciales e informáticos, traducidos en una señalada aptitud para la gerencia.

Eloy evidencia la posesión de una clara vocación por nuestra carrera, de la que su padre Félix es muy digno representante, también en el Colegio de Asturias y León, dándose la circunstancia de que fue, en otra ocasión, distinguido con el galardón de Empresario del año.

Nos felicitamos y felicitamos a ambos. ■

## Formación a medida

Durante 1999, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales y de Telecomunicación de Bilbao firmó contratos de Investigación con una serie de empresas e Instituciones como Iberdrola, Consorcio de Aguas, Ericsson, Euskaltel, Fagor y Vicinay, donde los estudiantes desarrollaron programas de formación de postgrado.

Concretamente, el Grupo Befesa ha firmado un Convenio para crear el Aula denominada Befesa en la que los alumnos desarrollarán diversas tecnologías, comprometiéndose el citado Grupo a pagar 10 millones de pesetas anuales para que los alumnos estudien reacciones químicas y procesos de destilación o evaporización a fin de poder aplicar sus conclusiones a la actividad del citado Grupo.

El Consejero Delegado de Befesa, Manuel Barrenechea, está convencido de que la aplicación técnica de los conocimientos de estos alumnos resultará beneficiosa.

Para el Director de la citada Aula, Juan Andrés Legarreta, este convenio aportará una serie de medios materiales muy difíciles de alcanzar por la Universidad.

Por su parte, el Director de la Escuela, Javier Muniozgueren, considera que los estudiantes como "producto" y las empresas como "clientes", junto con la Escuela como "fábrica", constituyen un triángulo del que se puede esperar lo más altos frutos dentro de las deseables relaciones Escuela-Empresa. ■

## Ingeniería y Medicina

**E**l estudio del tratamiento reductor del colesterol, mediante simulación por ordenador, realizado por la Dra. en Medicina **Fátima García Areces** en la **Universidad de Alcalá de Henares**, ha tenido estimable resonancia. El trabajo ha sido llevado a cabo bajo la dirección del profesor **Alejandro Reyes Martín**, con la colaboración del Ingeniero Industrial **Rogelio Peón Menéndez**, del **Colegio de Asturias y León**.

Este trabajo ha puesto de manifiesto que la terapia para prevenir el infarto de miocardio, por tratamiento hipolipemiente, ha de aplicarse con consideración de otros factores de riesgo cardiovascular. Se ha tenido en cuenta la incidencia del tabaquismo, tensión arterial sistólica, diabetes, colesterol, hipertrofia ventricular izquierda, edad y sexo y permite analizar el coste y la eficacia de los tratamientos.

Según sus autores, es posible así intervenir en la gestión sanitaria, estableciendo prioridades asistenciales; mejorar la atención médica, ofreciendo a los facultativos conocer la relación entre el coste y la eficacia de los medicamentos y facilitar la planificación de los laboratorios, sobre la base del conocimiento de datos comparativos fiables.

Rogelio Peón realizó sus estudios en la **Escuela de Gijón** y presta sus servicios actualmente en diseño de chips, en **Lucent Technologies**, en su sede de Tres Cantos (Madrid). ■

## Noticias de Historia y Arqueología Industrial en Asturias

### Seminario

**E**l Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Asturias y León, ha promovido la fundación de un Seminario de historia de las operaciones y procesos industriales en Asturias (SHOPIA). Tiene por objetivo principal la recopilación de material documental, análisis del mismo y utilización como base para la confección de trabajos expositivos correspondientes a la historia de las operaciones y procesos industriales y sus actividades complementarias, en Asturias.

Además de intentar conseguir mantener la memoria histórica, en sus términos, pretende contribuir, en primer lugar, a la formación de los alumnos de la **Escuela Técnica de Ingenieros Industriales de Gijón** y después a la de otros Centros e Instituciones interesados.

Existe interés por el estudio de la Arqueología y la Historia industrial de la región, pero se observa en bastantes de los trabajos correspondientes, alguna carencia en el conocimiento de la base tecnológica, limitando el alcance de los mismos. Es evidente que estos estudios quedarán completados y enriquecidos con una aportación desde ese punto de vista.

Al amparo de las actividades internas del Seminario, se organizarán conferencias, charlas y tertulias de carácter multidisciplinar y plurigeneracional, que coadyuven a los fines propuestos y fomenten el interés en este campo.

El Seminario tiene su sede actualmente en las dependencias del Colegio, calle Asturias, nº 11, entresuelo dcha, 33004 Oviedo, Teléfono 985 241 410, Fax 985 273 720 y correo electrónico: [coiial@cempresarial.com](mailto:coiial@cempresarial.com)

### Jornadas internacionales

La Asociación de Arqueología industrial **INCUNA**, ha organizado para los días 4 a 7 de este mes de mayo, las **II Jornadas internacionales sobre Patri-**

monio industrial y II Itinerarios industriales por Asturias.

Al igual que en la edición de 1999, estas Jornadas pretenden profundizar en el conocimiento del rico patrimonio industrial desde tres líneas temáticas bien diferenciadas:

- Museografía, Museología industrial
- Patrimonio industrial: identidad cultural y sostenibilidad
- Turismo industrial y patrimonio

Estas Jornadas cuentan con la participación de ponentes y expertos internacionales y están dirigidas a profesionales y estudiantes de Ingeniería, Arquitectura, Urbanismo, Geografía, Museología, gestión cultural y turística y Sociología.

El objetivo fundamental de estos encuentros es el intercambio de experiencias de reutilización, reordenación y protección de espacios naturales e industriales tras su desuso como actividad originaria.

La Asociación **INCUNA** tiene su domicilio en calle Marqués de San Esteban, 18, 1º izqda. letra D - 33206 Gijón. Teléfono y Fax 985 319 385; correo electrónico: [incuna@arrakis.es](mailto:incuna@arrakis.es), con horarios de lunes a viernes, mañanas de 10 a 13 horas y tardes de 17 a 19 horas.

### Los Museos del Ferrocarril de Gijón y de la Minería de El Entrego

Sigue en plena actividad el **Museo del Ferrocarril**, que continúa con la restauración de nuevas piezas, aumentando su ya abundante colección. Al mismo tiempo, el **Museo de la Minería** pone a punto planes de expansión.

Ambos museos ofrecen visitas coordinadas, en colaboración con FEVE, que facilita el traslado de uno a otro en sus trenes aprovechando la circunstancia de que las instalaciones de ambos Centros tienen estación prácticamente a sus puertas y el recorrido discurre por el del antiguo Ferrocarril de Langreo, de apreciable interés paisajístico e histórico industrial. ■