

DYNA hace 80 años (Noviembre - Diciembre 1935)

GRÚA ELÉCTRICA DE CAMBIO DE RADIO DE 40 T. Y 20 METROS DE RADIO

“El tipo de grúa que se describe, construida por la S. E. de C. Babcock & Wilcox, se halla en servicio en los muelles del Puerto de Bilbao”

“Elevación: 15 T. a 10 m.p.m. con un mecanismo de cambio de velocidad; 30 T. a 5 m.p.m. y 40 T. a 2,5 m.p.m.

Radio máximo con 30 T.: 20 metros y con 40 T.: -10 metros.

Radio mínimo: 8 metros.

Giro: 0,66 vueltas por minuto.

Traslación: 15 metros por minuto.

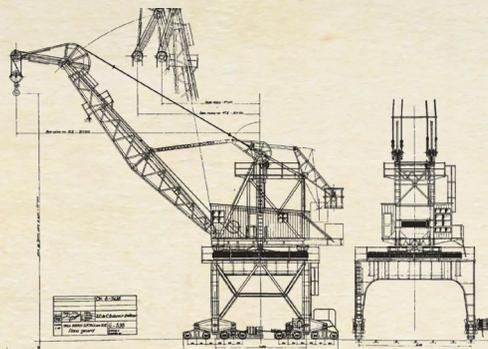
Ancho de vía entre ejes de carriles: 9 m. 200 mm.

Altura libre bajo el pórtico: 5 metros.

Corriente trifásica 50 períodos: 220/380 voltios”.

“El pórtico salva el paso de dos vías de ancho normal y descansa sobre 16 ruedas de simple pestaña para carril Vignole en 8 bogies de los cuales se articulan dos en cada pata. Todo el mecanismo de translación está montado en los bogies motrices y está dispuesto de modo que pueda desmontarse por completo fácilmente, con todas las ruedas de translación y sus bogies”.

“El mecanismo de elevación está accionado por un motor cerrado de 58 HP. a 480 r.p.m.... El mecanismo de giro tiene un motor de 30 HP. a 570 r.p.m.... El mecanismo de cambio de radio está accionado por un motor de 10 HP. a 560 r.p.m.... Para translación se han dispuesto dos mecanismos completos iguales, uno a cada lado del pórtico con dos motores de 15 HP. a 565 r.p.m.”



“La grúa descrita es la mayor de cambio de radio construida en España: hasta ahora las de mayor potencia eran dos de 15 toneladas también construidas por Babcock & Wilcox y en servicio en el puerto de Málaga”.

Eduardo Bustillo

ASPECTOS ECONÓMICOS DEL MEJORAMIENTO DEL ALUMBRADO

“Aunque en nuestro país no existe todavía nada legislado referente a condiciones de iluminación en las industrias, no por ello los industriales deben descuidar tan importante asunto, ya que tanto por sentimientos humanitarios como por propio egoísmo, les interesa mejorar en lo posible un elemento tan valioso que en forma tan decisiva interviene en su industria.

Entre los efectos de una buena iluminación industrial, debemos detallar como principales los siguientes:

1° Reducción de accidentes.

2° Mejor trabajo del que resulta una mejor calidad de los productos elaborados.

3° Aumento de la producción.

4° Menor fatiga en la visión.

5° Satisfacción de los obreros.

6° Mejor limpieza y orden.

7° Reducción de desperdicios.

8° Gran facilidad en la vigilancia del personal”.

José Meseguer

NOTICIAS DE LA ÉPOCA:

Las atribuciones de los Ingenieros Industriales

“Por acuerdo del Consejo de Ministros, a propuesta del titular de Instrucción Pública y Bellas Artes, se ha dictado, con fecha 18 de los corrientes (octubre de 1935), un importante Decreto, que fija las atribuciones correspondientes al título de Ingeniero Industrial. A continuación reproducimos íntegramente el articulado de la expresada disposición”

A continuación se reproducían literalmente los tres artículos en que se fijaban las competencias correspondientes a los poseedores del título de Ingeniero Industrial de las Escuelas civiles del Estado (sic), que continúan vigentes en el día de hoy.

Más de 600 Ingenieros en paro forzoso

En cambio, varios miles de técnicos extranjeros trabajan en España con grandes sueldos

Un escrito del Instituto de Ingenieros Civiles.

“Nadie mejor que el Gobierno puede conocer el número de técnicos extranjeros que trabajan en España, la importancia de su función y la cuantía de sus sueldos, algunos de los cuales alcanzan cifras fabulosas — más de 300.000 pesetas — para lo que en el país se acostumbra”. Al mismo tiempo, en el escrito remitido a los medios se hacía constar la existencia de más de 600 ingenieros españoles, cuyos títulos debería defender el Estado, que no podían trabajar. Terminaba el texto alegando:

“Los ingenieros españoles, expuestas las anteriores consideraciones, esperan del Gobierno y Corporaciones gremiales las medidas conducentes, por eficaces, que eviten este estado de cosas”.